
Brochure Técnica

Motores Eléctricos Techtop

Transformamos la energía en movimiento

Los motores TechTop están diseñados y fabricados para ofrecer un alto rendimiento con un impacto ambiental mínimo.

Hacer que nuestros productos estén disponibles cuándo y dónde más se necesitan es tan importante como ofrecer un servicio eficiente y rápido.

DIMOTOR
TECHTOP GROUP

TECHTOP

ÍNDICE

Motores asíncronos trifásicos CARCASA DE ALUMINIO

Serie T1A - IE1
Serie T3A - IE3
Serie T4A - IE4



01.

Motores asíncronos trifásicos CARCASA DE FUNDICIÓN

Serie T3C - IE3
Serie T4C - IE4



09.

Motores asíncronos trifásicos ATEX

Zona 2-22



15.

Motores asíncronos monofásicos PAR NORMAL

Serie MY



17.

Motores asíncronos monofásicos PAR FUERTE

Serie ML



19.

Motores conmutados electrónicamente Serie EC



21.

Características generales Conexiones, rodamientos, certificados y detalle de placa de características

TECHTOP MOTOR		CE		UL		IEC	
TYPE: T160M-T33CR162M-4	010	SI-400%	2020	IEC60034			
SN 02 191251056	MCLF	IP55	IM B3	NW: 127 HGS			
V Δ / Y	Hz	min ⁻¹	kW	A	cos φ	IE3-IE4 (100%)	
400/690	50	1450	11	20,88/11,89	0,84	92,2 (75%)	
415/738	50	1450	11	19,83/11,89	0,84	91,7 (50%)	
440/760	60	1740	11	18,8/10,9	0,84	BEARING DENDE:	
460/795	60	1740	11	18,0/10,4	0,84	6309-6309	
DIMOTOR S.A. C/Corrals Nous, 61 Sabadell (Spain)							

25.

Configurador Techtop Soporte documental



28.

SERIE TA
MOTORES ASÍNCRONOS TRIFÁSICOS CARCASA DE ALUMINIO 'ECOL'

CARACTERÍSTICAS

- Ahorro de energía, alta eficiencia
- Alto par de arranque
- Diseño versátil y fácil de adaptar a una gran variedad de aplicaciones
- Patas desmontables
- Posición caja de bornes arriba, izquierda o derecha
- Eficiencia IE1, IE2, IE3, IE4
- Diseño compacto

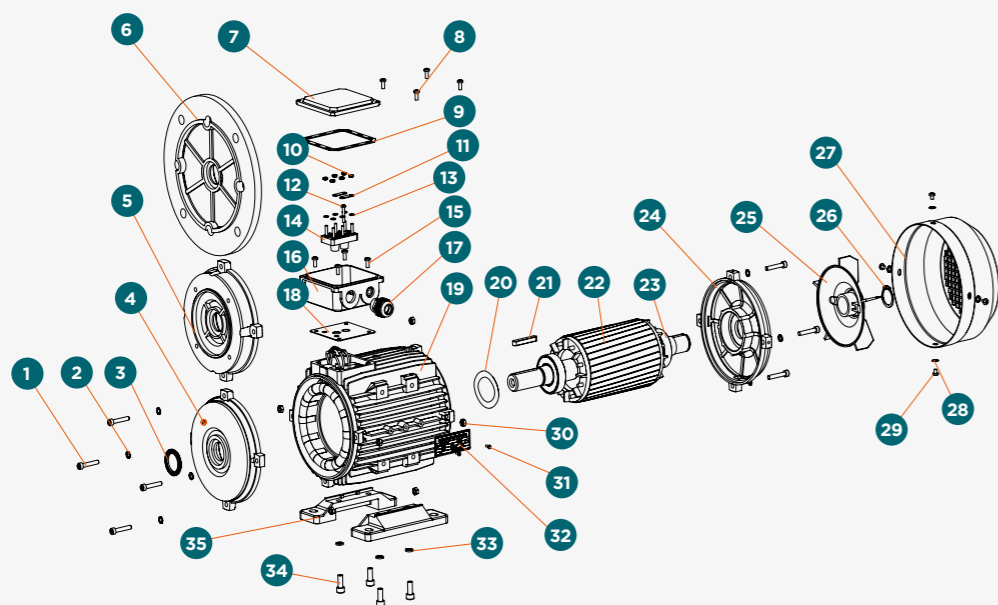
APLICACIONES

- > Bombas
- > Plantas de tratamiento de aguas
- > Compresores
- > Ventiladores
- > Reductores
- > Transmisión de potencia
- > Papeleras
- > Cintas transportadoras
- > Sector agrícola
- > Minería
- > Equipos hidráulicos



IE1 RAL 9006
IE3 e IE4 RAL 7024

DIAGRAMA DE DESPIECE DEL MOTOR
CARCASA DE ALUMINIO



- | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|
| 1 Tornillo soporte LA | 10 Tuercas de fijación de terminales | 19 Carcasa | 28 Arandela caperuza protectora |
| 2 Arandela | 11 Pletinas de conexión | 20 Arandela ondulada | 29 Tornillo caperuza protectora |
| 3 Retén | 12 Bornes | 21 Chaveta | 30 Tuerca de fijación soporte lado ventilador |
| 4 Soporte lado accionamiento | 13 Arandela interior caja de bornes | 22 Rotor | 31 Tornillos placa de datos |
| 5 Brida B14 | 14 Bornera | 23 Rodamiento lado ventilador | 32 Placa de características |
| 6 Brida B5 | 15 Tornillo interior caja de bornes | 24 Soporte lado ventilador | 33 Tuerca de fijación patas |
| 7 Tapa caja de bornes | 16 Caja de bornes | 25 Ventilador | 34 Tornillos de fijación patas |
| 8 Tornillos caja de bornes | 17 Prensaestopas | 26 Seeger/circlip | 35 Patas |
| 9 Junta superior caja de bornes | 18 Junta inferior caja de bornes | 27 Caperuza protectora | |

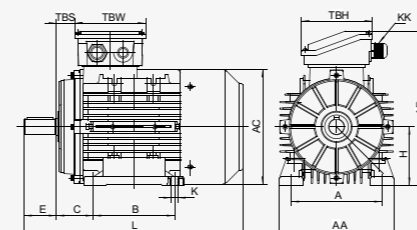
MEDIDAS EXTERIORES Y FORMAS CONSTRUCTIVAS

Tipo	B3				Eje								General							
	H	A	B	C	D	E	F	G	K	SS	XX	ZZ	AA	AD	HD	AC	L	TBS	TBW	TBH
TA 56	56	90	71	36	Ø9	20	3	7.2	6x9	M4	10	14	112	151	95	Ø110	195	16.5	83	83
TA 63	63	100	80	40	Ø11	23	4	8.5	7x10	M4	10	14	124	172	109	Ø122	217	10	98	98
TA 71	71	112	90	45	Ø14	30	5	11	7x10	M5	12	17	140	189	118	Ø138	245	16	98	98
TA 80	80	125	100	50	Ø19	40	6	15.5	10x15	M6	16	21	160	214	134	Ø157	227/304*	26.5	109	109
TA 90S	90	140	100	56	Ø24	50	8	20	10x15	M8	19	25	176	235	145	Ø177	315/340*	28.5	109	109
TA 90L	90	140	125	56	Ø24	50	8	20	10x15	M8	19	25	176	235	145	Ø177	340/365*	28.5	109	109
TA 100	100	160	140	63	Ø28	60	8	24	12x16	M10	22	30	200	260	160	Ø199	376/411*	32	118	118
TA 112	112	190	140	70	Ø28	60	8	24	12x16	M10	22	30	224	283	171	Ø220	398	33	118	118
TA 132S/M	132	216	140/178	89	Ø38	80	10	33	12x16	M12	28	37	260	323	191	Ø261	460/498	36.5	118	118
TA 160M/L	160	254	210/254	108	Ø42	110	12	37	15x21	M16	36	45	314	391	231	Ø314	616/660	64	148	148

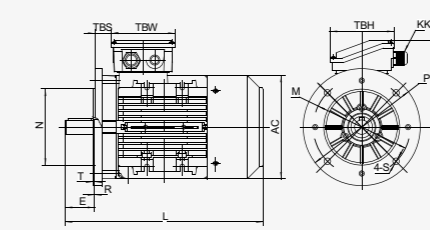
Tipo	KK	B5						B14						BSR						B14B						
		N	M	P	S	T	R	N	M	P	S	T	R	N	M	P	S	T	R	N	M	P	S	T	R	
TA 56	1-M16 x 1.5	Ø80	Ø100	Ø120	Ø7	3	0	Ø50	Ø65	Ø80	M5	2.5	0													
TA 63	1-M16 x 1.5	Ø95	Ø115	Ø140	Ø10	3	0	Ø60	Ø75	Ø90	M5	2.5	0													
TA 71	1-M20 x 1.5	Ø110	Ø130	Ø160	Ø10	3.5	0	Ø70	Ø85	Ø105	M6	2.5	0	Ø95	Ø115	Ø140	3	Ø10	0	Ø95	Ø115	Ø140	3	M8	0	
TA 80	1-M20 x 1.5	Ø130	Ø165	Ø200	Ø12	3.5	0	Ø80	Ø100	Ø120	M6	3	0	Ø110	Ø130	Ø160	3.5	Ø10	0	Ø110	Ø130	Ø160	3.5	M8	0	
TA 90S/L	1-M20 x 1.5	Ø130	Ø165	Ø200	Ø12	3.5	0	Ø95	Ø115	Ø140	M8	3	0	Ø110	Ø130	Ø160	3.5	Ø10	0	Ø110	Ø130	Ø160	3.5	M8	0	
TA 100	2-M20 x 1.5	Ø180	Ø215	Ø250	Ø15	4	0	Ø110	Ø130	Ø160	M8	3.5	0	Ø130	Ø165	Ø200	3.5	Ø12	0	Ø130	Ø165	Ø200	3.5	M10	0	
TA 112	2-M25 x 1.5	Ø180	Ø215	Ø250	Ø15	4	0	Ø110	Ø130	Ø160	M8	3.5	0	Ø130	Ø165	Ø200	3.5	Ø12	0	Ø130	Ø165	Ø200	3.5	M10	0	
TA 132S/M	2-M25 x 1.5	Ø230	Ø265	Ø300	Ø15	4	0	Ø130	Ø165	Ø200	M10	3.5	0	Ø180	Ø215	Ø250	4	Ø15	0	Ø180	Ø215	Ø250	4	M12	0	
TA 160M/L	2-M32 x 1.5	Ø250	Ø300	Ø350	Ø19	5	0	Ø180	Ø215	Ø250	M12	4	0													

* Motores de carcasa reducida

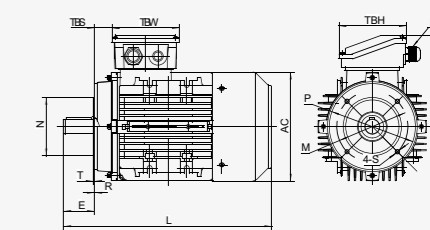
IM B3 56-160



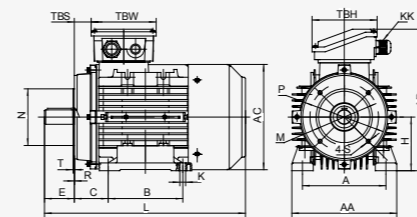
IM B5 56-160



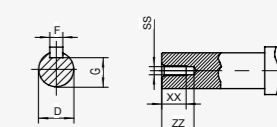
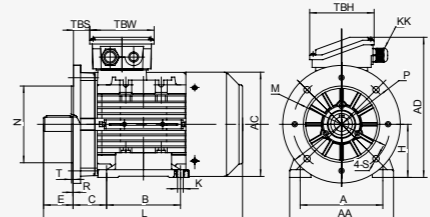
IM B14 56-160



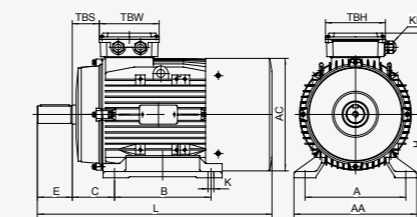
IM B34 56-160



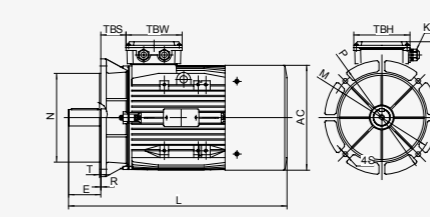
IM B35 56-160



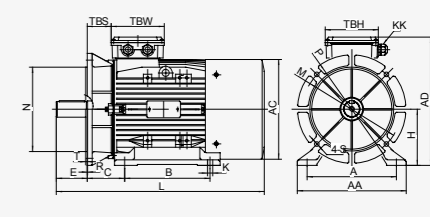
IM B3 180-200



IM B5 180-200



IM B35 180-200



SERIE TC

MOTORES ASÍNCRONOS TRIFÁSICOS CARCASA DE FUNDICIÓN 'ECOL'

CARACTERÍSTICAS

- Ahorro de energía, alta eficiencia
- Alto par de arranque
- Diseño versátil y fácil de adaptar a una gran variedad de aplicaciones
- Patas desmontables
- Posición caja de bornes arriba, izquierda o derecha
- Eficiencia IE1, IE2, IE3, IE4
- Diseño compacto

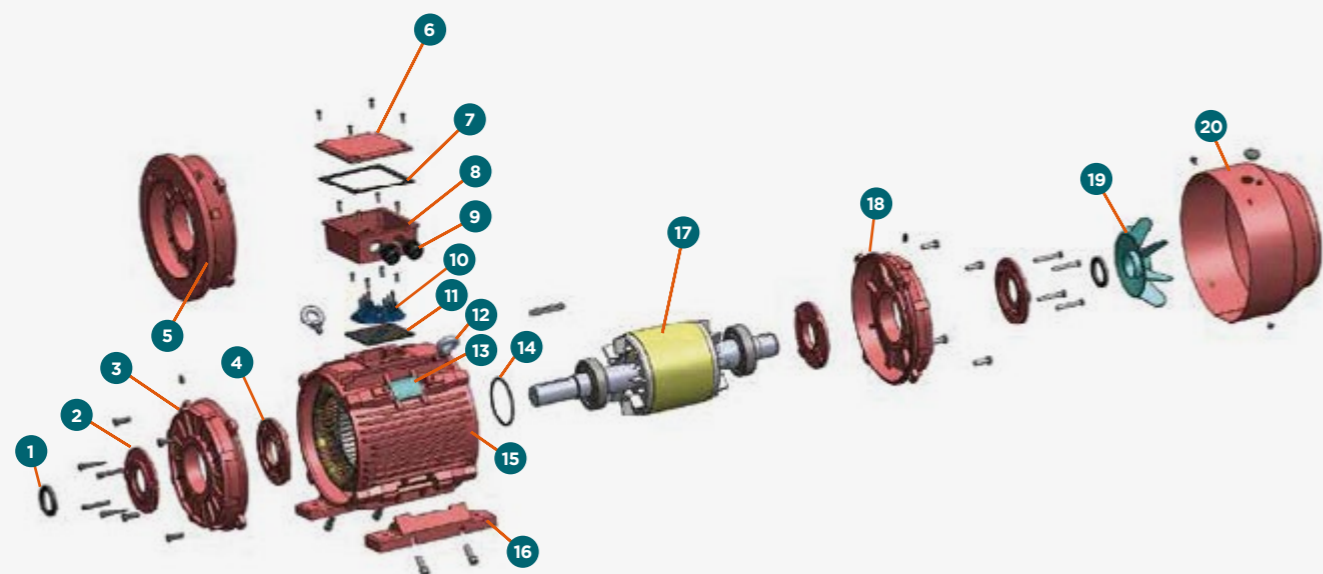
APLICACIONES

- > Bombas
- > Plantas de tratamiento de aguas
- > Compresores
- > Ventiladores
- > Reductores
- > Transmisión de potencia
- > Papeleras
- > Cintas transportadoras
- > Sector agrícola
- > Minería
- > Equipos hidráulicos



IE3 e IE4 RAL 7024

DIAGRAMA DE DESPIECE DEL MOTOR CARCASA DE FUNDICIÓN



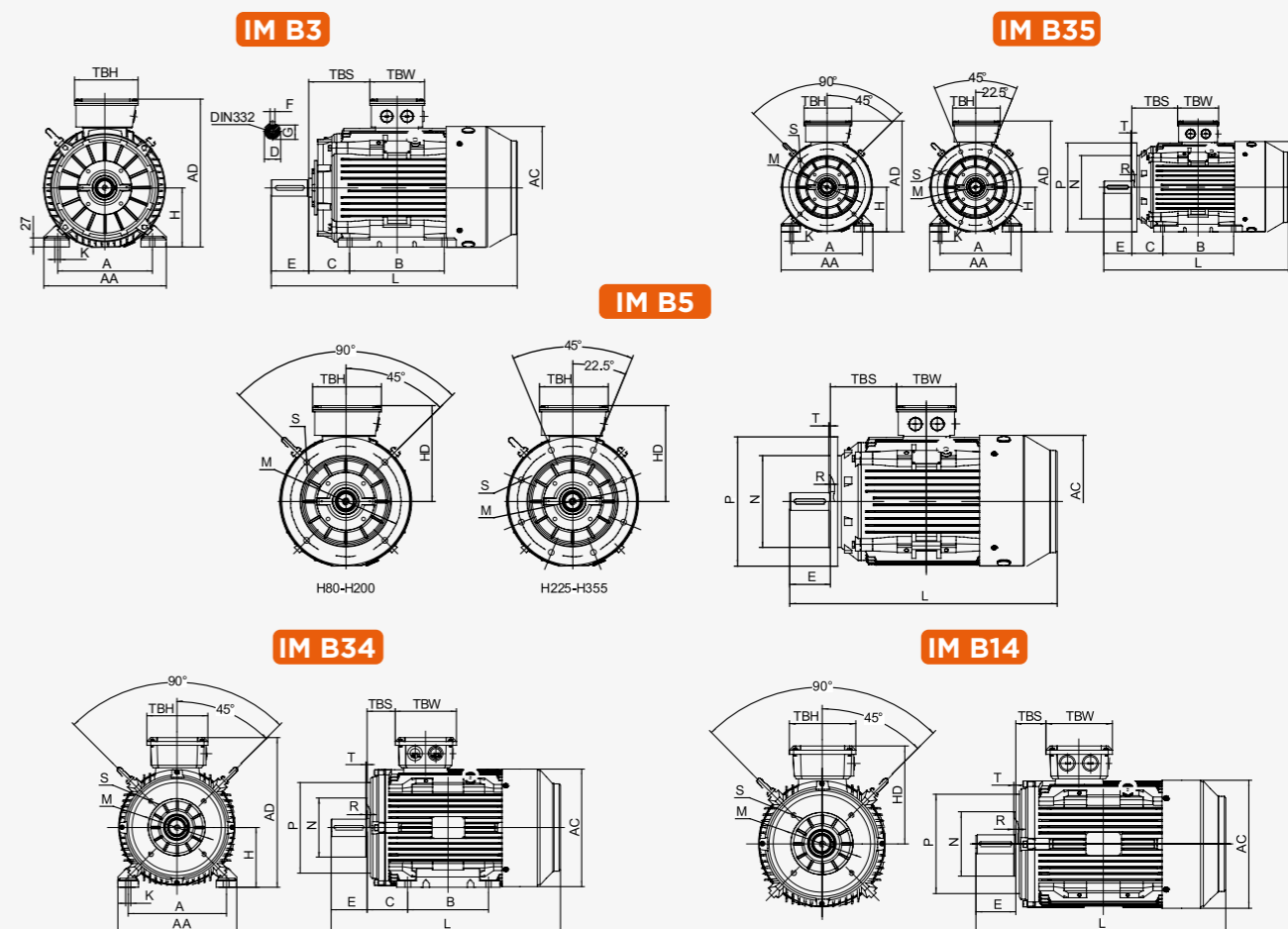
- | | | | |
|--|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| 1 Retén | 6 Tapa caja de bornes | 11 Junta inferior caja de bornes | 16 Patas |
| 2 Tapa externa rodamiento lado accionamiento | 7 Junta superior caja de bornes | 12 Cáncamos de sujeción | 17 Rotor |
| 3 Soporte lado accionamiento | 8 Caja de bornes | 13 Placa de características | 18 Soporte lado ventilador |
| 4 Tapa interna rodamiento lado accionamiento | 9 Prensaestopas | 14 Arandela ondulada | 19 Ventilador |
| 5 Brida B5 | 10 Bornera | 15 Carcasa | 20 Caperuza protectora |

MEDIDAS EXTERIORES Y FORMAS CONSTRUCTIVAS

Tipo	B3				Eje						General							
	H	A	B	C	D	E	F	G	K	AA	AD	AH	AC	L	TBS	TBW	TBH	
160M/L	160	254	210/254*	108	Ø42	110	12	37	15	316	404	244	Ø313	605/650*	91	162	187	
180M/L	180	279	241/279*	121	Ø48	110	14	42.5	15	354	445	265	Ø360	687/725*	160/180	162	187	
200L	200	318	305	133	Ø55	110	16	49	19	393	500	300	Ø399	768.5	192	186	233	
225S	4,6,8	225	356	286	149	Ø60	140	18	53	19	440	558	333	Ø459	810	199	186	233
225M	2	225	356	311	149	Ø55	110	16	49	19	440	558	333	Ø459	805	211.5	186	233
	4,6,8	225	356	311	149	Ø60	140	18	53	19	440	558	333	Ø459	835	211.5	186	233
250M	2	250	406	349	168	Ø60	140	18	53	24	484	616	366	Ø506	915	233	218	260
	4,6,8	250	406	349	168	Ø65	140	18	58	24	484	616	366	Ø506	915	233	218	260
280S/M	2	280	457	368/419*	190	Ø65	140	18	58	24	560	675	395	Ø559	984/1035*	265/277*	218/245*	260/280*
	4,6,8	280	457	368/419*	190	Ø75	140	20	67.5	24	560	675	395	Ø559	984/1035*	265/277*	218/245*	260/280*
315S	2	315	508	406	216	Ø65	140	18	58	Ø28	628	825	510	Ø680	1205	200	290	350
	4,6,8	315	508	406	216	Ø80	170	22	71	Ø28	628	825	510	Ø680	1235	200	290	350
315M/L	2	315	508	457/508*	216	Ø65	140	18	58	Ø28	628	825	510	Ø680	1355	200	290	350
	4,6,8	315	508	457/508*	216	Ø80	170	22	71	Ø28	628	825	510	Ø680	1385	200	290	350
355M/L	2	355	610	560/630*	254	Ø75	140	20	67.5	Ø28	740	1010	655	Ø820	1495	140	330	380
	4,6,8	355	610	560/630*	254	Ø95	170	25	86	Ø28	740	1010	655	Ø820	1525	140	330	380
	4,6,8	355	610	560/630*	254	Ø100	210	28	90	Ø28	740	1010	655	Ø820	1565	140	330	380

Tipo	Rodamientos		Prensaestopas	B5						B14					
	DE	NDE		N	M	P	S	T	R	N	M	P	S	T	R
160M/L		6309	2-M32x1.5	Ø250	Ø300	Ø350	4xØ19	5	0	180	215	250	M12	5	0
180M/L		6311	2-M32x1.5	Ø250	Ø300	Ø350	4xØ19	5	0						
200L		6312	2-M40x1.5	Ø300	Ø350	Ø400	4xØ19	5	0						
225S/M		6313	2-M50x1.5	Ø350	Ø400	Ø450	8xØ19	5	0						
250M		6314	2-M50x1.5	Ø450	Ø500	Ø550	8xØ19	5	0						
280S/M		6316	2-M50x1.5	Ø450	Ø500	Ø550	8xØ19	5	0						
315S/M/L	2	6317	2-M63x1.5	Ø550	Ø600	Ø660	8xØ24	6	0						
	4,6,8	NU319								6319					
355M/L	2	6319	2-M63x1.5	Ø680	Ø740	Ø800	8xØ24	6	0						
	4,6,8	NU322								6322					

*Motores de carcasa reducida



SERIE EC

MOTORES CONMUTADOS ELECTRÓNICAMENTE

Como fabricante internacional de motores eléctricos, nos preocupamos por el medioambiente y el ahorro de energía. Uno de nuestros objetivos principales es ayudar a nuestros clientes a reducir los costes de inversión, aumentar la rentabilidad y hacer que la producción sea lo más ecológica posible.

Los motores Techtop serie EC (conmutados electrónicamente) son motores PMS (sincrónicos de imanes permanentes) diseñados en carcasas IEC y disponibles en cuatro tamaños diferentes 71, 90, 100 y 112. La potencia máxima es de 22kW y el par máximo es de 70Nm

Para estar calificados para la próxima generación que requerirá productos de mayor ahorro energético, los motores Techtop EC tienen las siguientes ventajas:

- > Eficiencia extremadamente alta, el valor promedio supera las normas IE4.
- > Alta eficiencia en un amplio rango de velocidad.
- > Diseño similar a los motores de aluminio Techtop.
- > Dimensiones de montaje según la norma IEC.
- > Varios tipos de montajes adecuados a diferentes aplicaciones.



> Los motores EC contienen dos series:

- ECI: motores de imanes permanentes con accionamiento integrado. Desde el tamaño 71 al 90
- EC: motores de imanes permanentes. Desde el tamaño 71 al 132



- > Tamaño 71 con accionamiento integrado trasero.
- > Tamaño 90 con accionamiento integrado superior.

Serie ECI

Tipo	Carcasa	Par nominal (Nm)**	Potencia @1500rpm (kW)	Potencia @3000rpm (kW)	Velocidad máxima
T7IECI01X36	71	1.2	0.2	0.41	3600
T7IECI02X36		2.4	0.41	0.82	3000
T7IECI03X18		3.2	0.55	-	1800
T90ECI03X36	90	3.2	0.55	1.1	3600
T90ECI05X30		4.8	0.75	1.5	3000
T90ECI07X18		7	1.1	-	1800

** El par nominal se basa en el método de refrigeración del motor. Para el par detallado, consultar hoja de datos. Funciones de accionamiento:

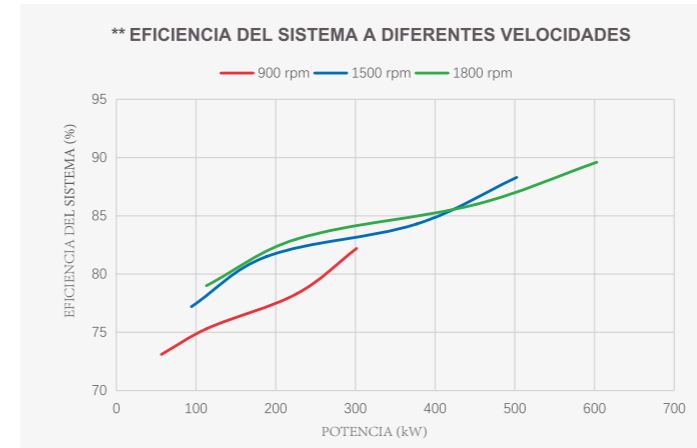
- Elección CW/CCW
- Terminales Start-stop
- 0-10VDC control de velocidad
- RS485 Modbus
- Control manual de velocidad por resistencia ajustable
- Feedback de velocidad

Serie EC

Tipo	Carcasa	Par nominal (Nm)**	Potencia @1500rpm (kW)	Potencia @3000rpm (kW)	Velocidad máxima
T7IECI01X36	71	1.2	0.2	0.41	3600
T7IECI02X36		2.4	0.41	0.82	3600
T7IECI03X36		3.2	0.55	1.1	3000
T90ECI03X36	90	3.2	0.55	1.1	3600
T90ECI05X36		4.8	0.75	1.5	3600
T90ECI07X36		7	1.1	2.2	3600
T100ECI0X36	100	9.5	1.5	3	3600
T100ECI4X36		14	2.2	4	3600
T100ECI9X30		19.1	3	5.5	3000
T132EC26X30	132	25.5	4	7.5	3000
T132EC35X30		35	5.5	11	3000
T132EC48X30		47.7	7.5	15	3000
T132EC59X30		58.9	9.2	18.5	3000
T132EC70X30		70	11	22	3000

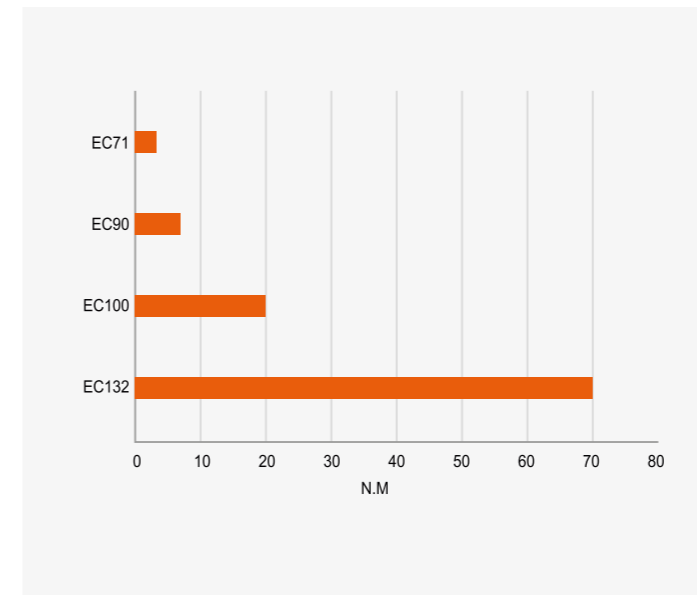
** El par nominal se basa en el método de refrigeración del motor. Para el par detallado consultar la ficha técnica

Serie ECI



** La eficiencia del sistema incluye la eficiencia del motor y la del drive.

Rango de productos

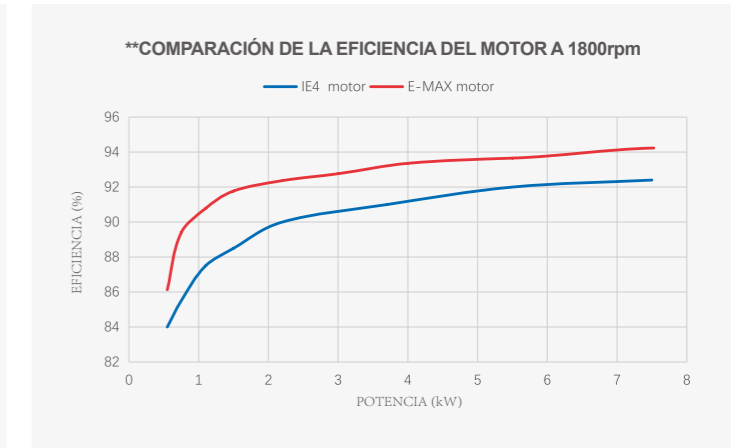


Parametrización para VSD

Parámetro	Estrella	Triángulo	Unidad de medida	Notas
VSD input voltage:	360-440	360-440	V	
Max speed:	1800	3600	rpm	
Max frequency:	150	300	Hz	
VSD output voltage:	360	360	V	
Rated current:	2.65	4.8	A	
Resistance:	1.45	0.49	Ohm	Phase
Ld:	9.5	3.1	mH	Phase
Lq:	9.5	3.1	mH	Phase
Back EMF value:	167	90	Vrms per 100 rpm	



Serie EC



** La eficiencia es solo la del motor.

Modelo y Nomenclatura

T 90 EC 03 V 36 C2 B14 P T1xx
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

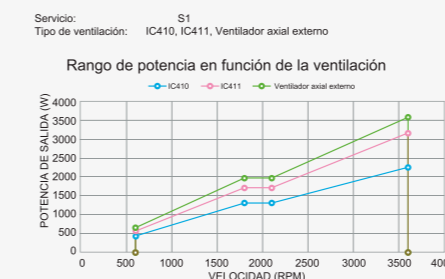
Posición	Código	Descripción
1	"T"	Product platform
2	"90"	Frame size: IEC 90#
3	"EC"	"EC: permanent magnet motor ECI: permanent magnet motor with integrated drive"
4	"03"	Rated torque
5	"V"	"Cooling method: G = General purposes, with fan and fan hood. IC411 V = Ventilation applications, without fan and fan hood."
6	"36"	Maximum speed: 3600 rpm
7	C2	"Power line connection method: T1 = Terminal box on top T2 = Terminal box on NDE C1 = No terminal box, power line from housing C2 = No terminal box, power line from NDE"
8	B14	Mounting method: B3, B14, B5, B34, B35
9	P	P = Slid rail
10	T1	"Voltage code: T1: 3 phase 360-440 V, T2: 3 phase 200-240 V S1: 1 phase 200-240 V, S2: 1 phase 115 V"

> Consideración VFD

- Los motores PMS deben ser controlados por VSD, el motor no puede conectarse directamente a la red. El VSD puede ser de tipo comercial con control vectorial o modo de control de motor PM. El VSD necesita configurarse con los parámetros correcto del motor (ver la tabla a continuación). Los parámetros detallados se pueden encontrar en la ficha técnica.

> Elección de potencia

- La potencia indicada en la gráfica es la potencia nominal cuando el motor no tiene ningún método de enfriamiento (IC410). Si el motor se refrigera con un ventilador o por la misma carga, la potencia del motor puede ser mayor (ver gráfica a la izquierda). En la gráfica detallamos el valor de potencia en diferentes condiciones de refrigeración.



DIMENSIONES GENERALES EXTERIORES

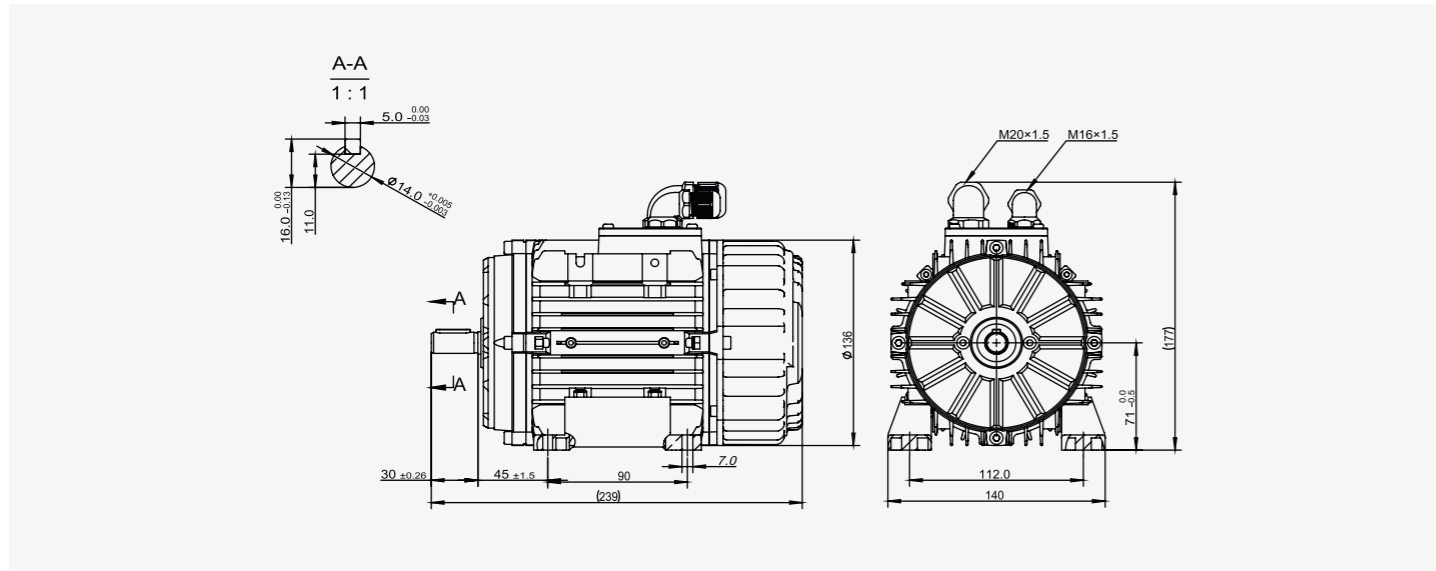


> IC 410

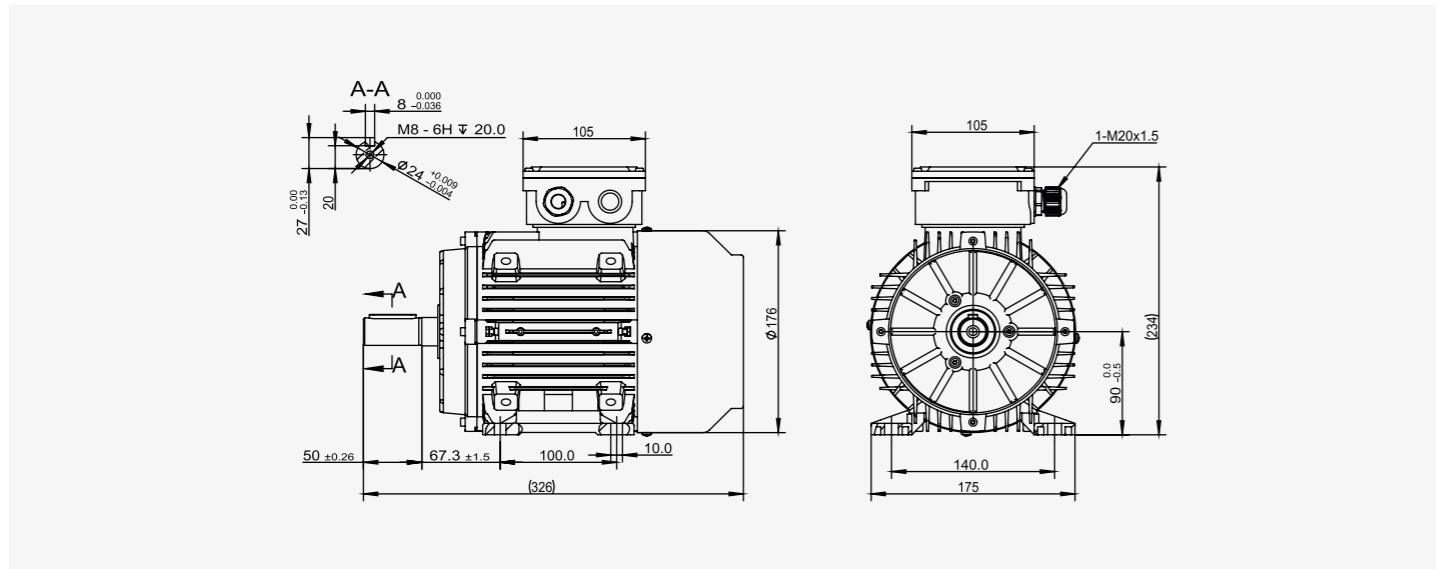
> IC 411

> Ventilador axial externo

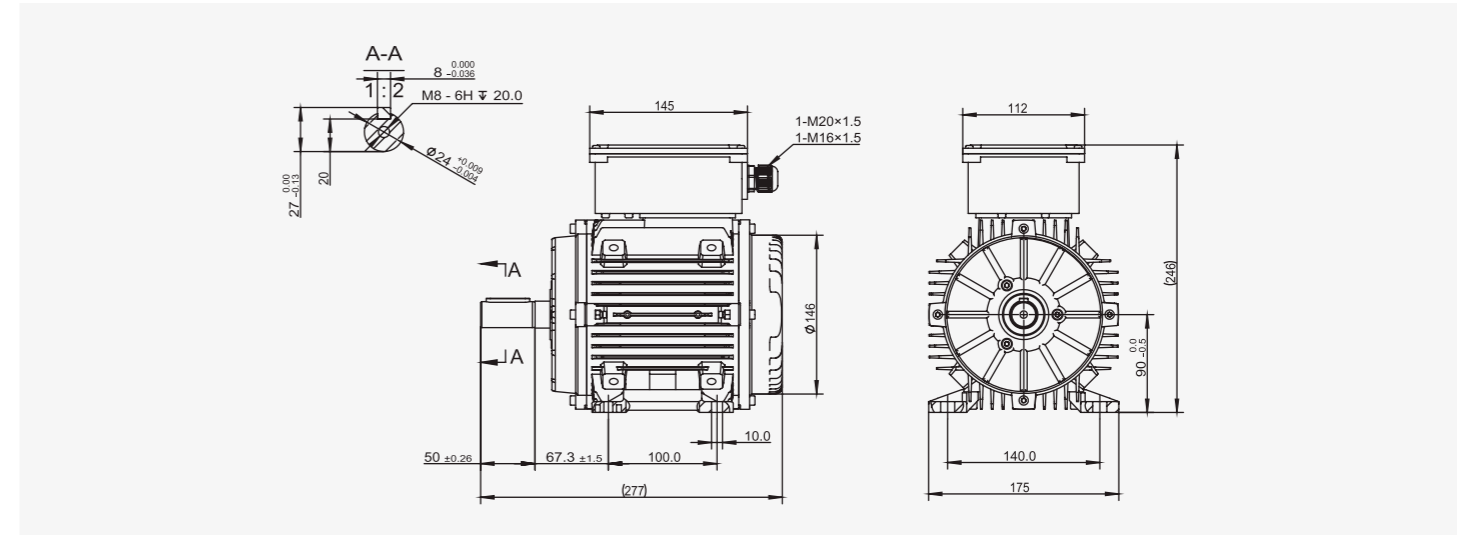
T71ECI motor con accionamiento integrado (B3)



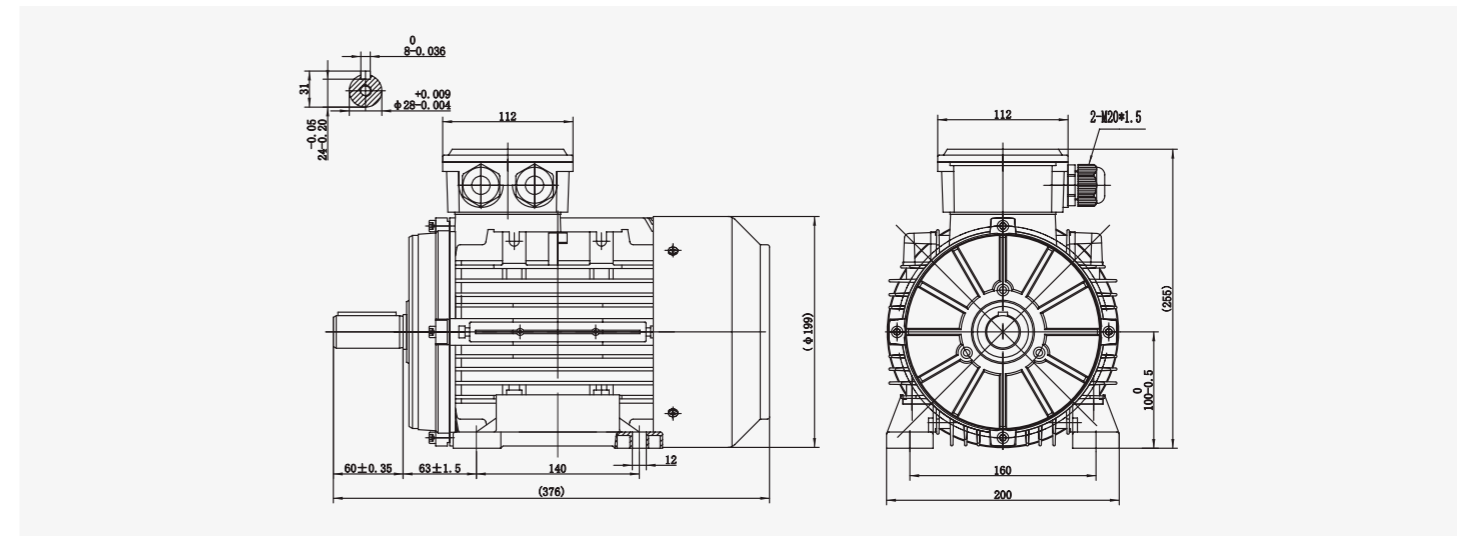
T90EC motor autoventilado (B3, IC411)



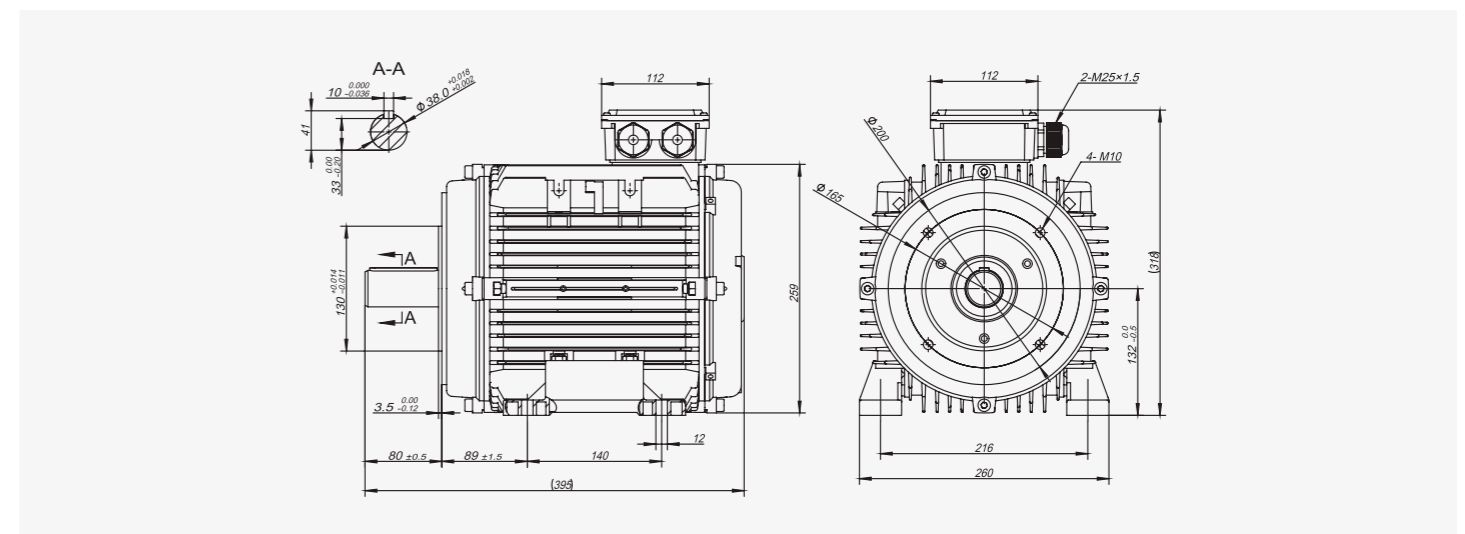
T90ECI motor con accionamiento integrado (B3)



T100EC motor autoventilado (B3, IC411)



T123EC motor sin ventilación (B3)

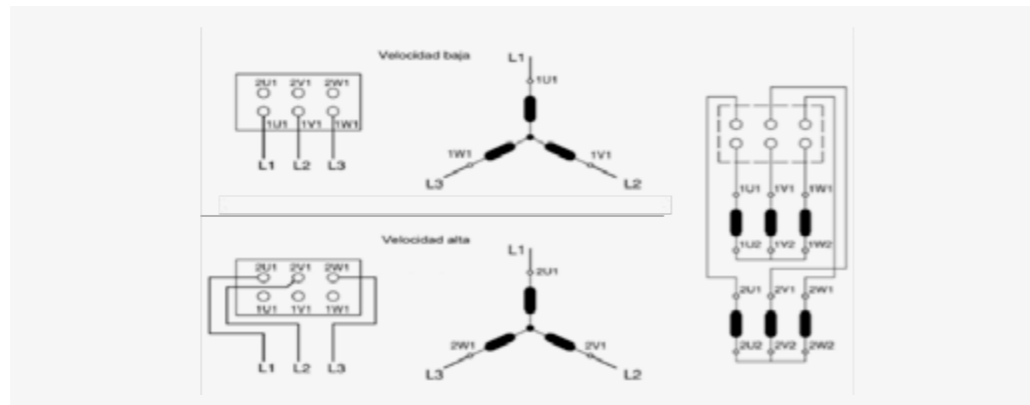
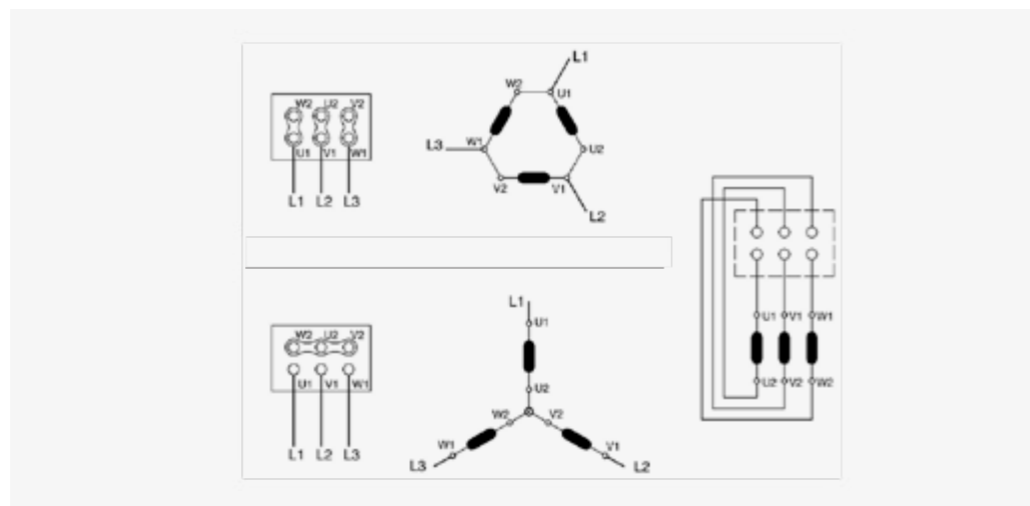
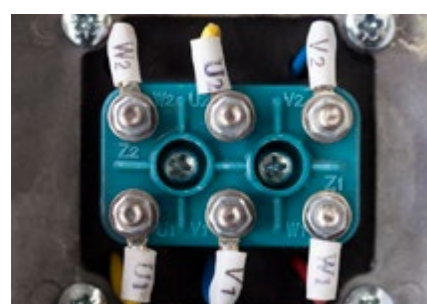


CARACTERÍSTICAS GENERALES

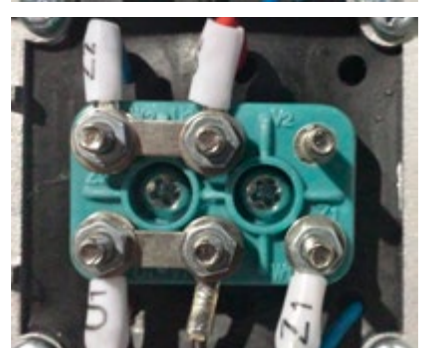
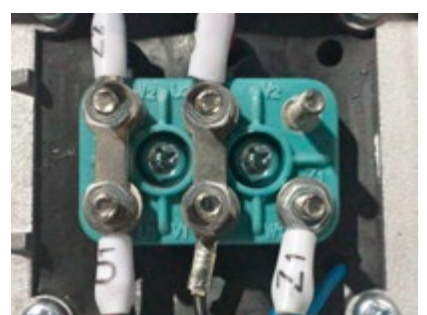
CONEXIONES, RODAMIENTOS, CERTIFICADOS Y DETALLE DE PLACA DE CARACTERÍSTICAS

CONEXIONES

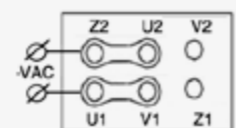
Motores trifásicos TA y TC



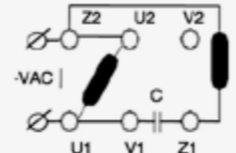
Motores monofásicos MY y ML



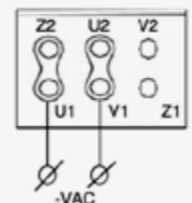
Conexión para sentido de giro horario



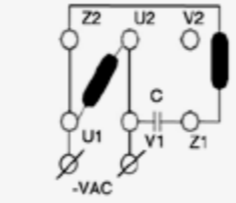
Esquema de conexión interno del bobinado



Conexión para sentido de giro antihorario



Esquema de conexión interno del bobinado



RODAMIENTOS

Tipo	Nº Polos	Rodamientos		Retén dxDxB
		Lado accionamiento	Lado ventilación	
TA 56	2/4/6/8	6201-2RS-C3	6201-2RS-C3	12x22x5
TA 63	2/4/6/8	6201-2RS-C3	6201-2RS-C3	12x22x5
TA 71	2/4/6/8	6202-2RS-C3	6202-2RS-C3	15x25x7
TA 80	2/4/6/8	6204-2RS-C3	6204-2RS-C3	20x34x7
TA 90	2/4/6/8	6205-2RS-C3	6205-2RS-C3	25x37x7
TA 100	2/4/6/8	6206-2RS-C3	6206-2RS-C3	30x44x7
TA 112	2/4/6/8	6306-2RS-C3	6306-2RS-C3	30x44x7
TA 132	2/4/6/8	6308-2RS-C3	6308-2RS-C3	40x58x7
TA 160	2/4/6/8	6309-2RS-C3	6309-2RS-C3	45x65x8
TA 180	2/4/6/8	6311-2RS-C3	6311-2RS-C3	55x72x8
TA 200	2/4/6/8	6312-2RS-C3	6312-2RS-C3	60x80x8
TC 132	2/4/6/8	6308ZZ-C3	6308ZZ-C3	40x58x7
TC 160	2/4/6/8	6309-C3	6309-C3	45x65x8
TC 180	2/4/6/8	6311-C3	6311-C3	55x75x8
TC 200	2/4/6/8	6312-C3	6312-C3	60x80x8
TC 225	2/4/6/8	6313-C3	6313-C3	65x90x10
TC 250	2/4/6/8	6314-C3	6314-C3	70x95x10
TC 280	2/4/6/8	6316-C3	6316-C3	80x100x10
TC 315	2	6317-C3	6317-C3	85x110x12
TC 315	4/6/8	NU319	6319-C3	95x120x12
TC 355	2	6319-C3	6319-C3	95x120x12
TC 355	4/6/8	NU322	6322-C3	110x130x12

Rodamiento aislado disponible bajo pedido.
Montaje vertical: consultar oficina técnica.

CERTIFICACIONES



ISO9001:2008
GB/T19001-2008



ISO 14001:2004
GB/T24002004



Certificado CCC



LV Directive 2014/35/EU
EC Directive 2014/30/EU



Certificado UL



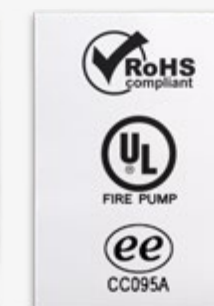
CSA US Compliance
N°2073480



Certificación DNV-GL



Directiva ATEX
Zonas 2 y 22



Certificaciones RoHS,
Firepump, EE

DETALLE PLACAS DE CARACTERÍSTICAS

SERIE TA

TYPE: T802-4 T3A 802-4		(H)	S1-100%		2019	IEC60034			
SN 011909021137		ThCl. F	IP55	IM B3	N.W.: 11.7 KGS				
V Δ / Y	Hz	min ⁻¹	kW	A	cos φ	IE3-82.5 (100%)			
230/400	50	1430	0.75	3.11/1.80	0.73	82.5 (75%)			
240/415	50	1440	0.75	13.11/1.80	0.70	80.1 (50%)			
254/440	60	1725	0.75	2.79/1.61	0.73	BEARING DE-NDE:			
265/460	60	1735	0.75	2.75/1.59	0.70	6304-6204			
DIMOTOR S.A. C/Corrals Nous, 61 Sabadell (Spain)									

SERIE TC

TYPE: T 160M-4 T3CR 160M-4		(H)	S1-100%		2020	IEC60034			
SN 02 191251056		Ins.Cl. F	IP55	IM B3	N.W.: 127 KGS				
V Δ / Y	Hz	min ⁻¹	kW	A	cos φ	IE3-91.4 (100%)			
400/690	50	1450	11	20.68/11.99	0.84	92.2 (75%)			
415/718	50	1450	11	19.93/11.49	0.84	91.7 (50%)			
440/760	60	1740	11	18.8/10.9	0.84	BEARING DE-NDE:			
460/795	60	1740	11	18.0/10.4	0.84	6309-6309			
DIMOTOR S.A. C/Corrals Nous, 61 Sabadell (Spain)									

SERIE MY

TYPE: MY 802-4		S1-100%	(H)	IEC60034		
SN No. 1803-24 1181		Ins.Cl. F	IP55	2018	IM B5	
V	Hz	min ⁻¹	kW	A	cos φ	Capacitor
230	50	1420	0.75	4.42	0.99	30 μF 450 V
DE 6204			NDE 6204			
DIMOTOR S.A. C/Corrals Nous, 61 Sabadell (Spain)						

SERIE ML

TYPE: ML 90L-2		S1-100%	(H)	IEC60034		
SN No. 2002-02 098		Ins.Cl. F	IP55	2020	IM B34	
V	Hz	min ⁻¹	kW	A	cos φ	Capacitor
230	50	2850	2.2	11.9	0.99	250/50 μF 300/450 V
DE 6205			NDE 6205			
DIMOTOR S.A. C/Corrals Nous, 61 Sabadell (Spain)						

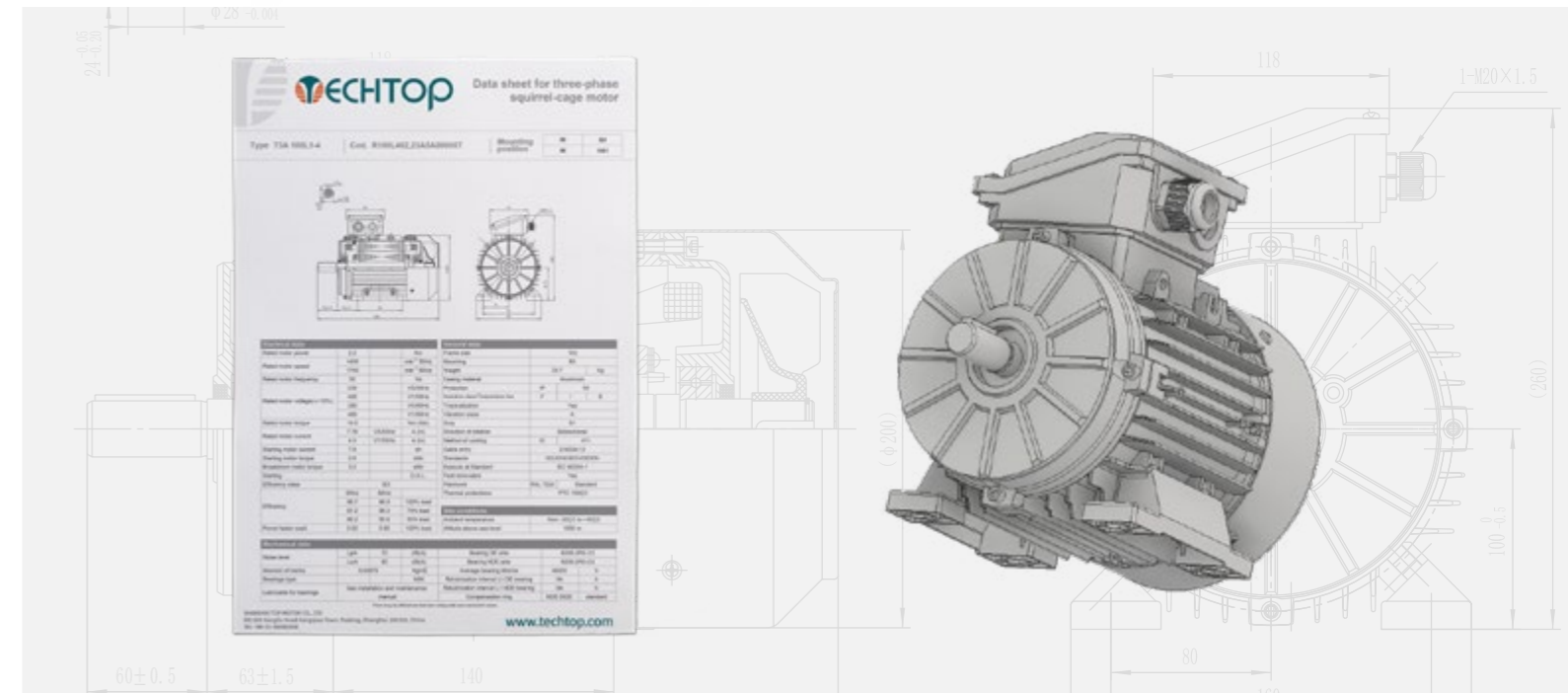
**CONFIGURADOR
TECHTOP**

- ✓ Ficha técnica de motores
- ✓ Planos 2D (.dwg / .pdf)
- ✓ Planos 3D (.step)

**OPTIMIZA TODOS LOS
MOTORES TECHTOP SEGÚN
SUS NECESIDADES**



➢ Techtop pone a su disposición una herramienta que le permite configurar todos los motores del catálogo de manera rápida, eficiente y estructurada. Configure su motor y descárguese toda la documentación que necesita: Ficha técnica del motor, planos 2D y 3D.



SOPORTE DOCUMENTAL

- ✓ Ficha técnica de accesorios
- ✓ Test report & curvas
- ✓ Manuales de instalación, funcionamiento, mantenimiento y seguridad
- ✓ Certificados

Nuestra oficina técnica está a su completa disposición para facilitar toda la documentación técnica relativa a nuestros motores eléctricos Techtop.

Contacte con dimotor@dimotor.com o llame al (+34) 937 180 200 para solicitar toda la información que necesite.

CENTRAL | SABADELL

Corrals Nous, 61 - P.I. Can Roqueta
08202 Sabadell - Barcelona - España
T. +34 937 180 200
F. +34 937 198 090

DELEGACIÓN | ZAMUDIO

Pol. Ugaldeguren 1, Parc. 8, nave 2-A2
48170 Zamudio - Bizkaia - España
T. +34 944 578 190
M. +34 629 635 515

OFICINA | PORTUGAL

DELEGAÇÃO PORTUGAL
T. (+34) 937 180 200
dimotor@dimotor.com

EL PODER DE UNA RED GLOBAL

Delegación Techtop



Este catálogo contiene solo descripciones generales o prestaciones que en el caso de aplicación concreta pueden no coincidir exactamente con lo descrito, o bien haber sido modificadas como consecuencia de un ulterior desarrollo del producto.