



Nous transformons l'énergie en mouvement

Les moteurs Techttop sont conçus et fabriqués pour offrir des performances élevées avec un impact environnemental minimal.



NOUVEAU DESIGN - SÉRIE TA

CONÇU POUR AMÉLIORER LA DISSIPATION THERMIQUE

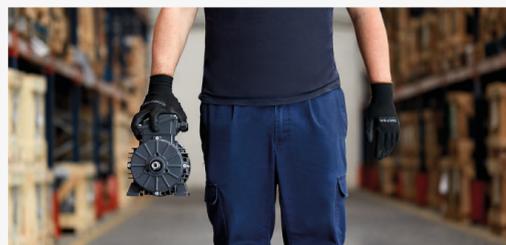
Le nouveau design de la série TA a été mis à jour pour faciliter sa manipulation, améliorant son taux de dissipation thermique ainsi que sa compatibilité avec la série précédente.



PLUS GRANDE POLYVALENCE

FLEXIBILITÉ MAXIMALE DE LA FORME DE CONSTRUCTION

Les brides et flasques interchangeables, ainsi que les pattes amovibles jusqu'à la taille 280, offrent une plus grande polyvalence dans les types de montage, facilitant l'installation du moteur.



CONÇU POUR DURER

CONSTRUCTION ROBUSTE

Tous les moteurs, en aluminium ou en fonte, sont équipés de roulements doubles surdimensionnés. À partir du châssis 160, la norme est NSK ou SKF.



CARACTÉRISTIQUES / ACCESSOIRES

NOS STANDARDS (ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)

Les séries TA et TC, de la taille 56 à 355, sont équipées de série de sondes de température PTC. D'autres dispositifs de protection thermique ainsi qu'une large gamme d'accessoires peuvent être installés sur demande.



THE POWER OF A GLOBAL NETWORK



SITES DE PRODUCTION

SHANGHAI TOP - PUDONG

HIMAK - SHANGHAI

NINGDE - FUJIAN



DIMOTOR gère la vente et la distribution en Espagne, au Portugal et au Maroc depuis ses centres logistiques de Barcelone, Bilbao et Casablanca. La France est desservie depuis Lyon, tandis que les marchés d'Amérique Latine et d'Afrique sont approvisionnés directement depuis les sites de production en Chine.

SIÈGE CENTRAL | SABADELL

Carrer Coralls nous, 61.
Pl Can Roqueta 08202 Sabadell
Barcelone - Espagne
T. (+34) 937 180 200
F. (+34) 937 198 090
dimotor@dimotor.com

BUREAU | BILBAO

Hurtado de Amézaga 15 2º Izq A
48008 Bilbao
Bizkaia - Espagne
M. (+34) 638 068 131
dimotor@dimotor.com

BUREAU | PORTUGAL

DÉLÉGATION PORTUGAL
T. (+34) 937 180 200
dimotor@dimotor.com

TME25_OIFR



DIVISION MOTEUR ÉLECTRIQUE



www.dimotor.com

MOTEUR ASYNCHRONE TRIPHASÉ EN ALUMINIUM



SÉRIE TA

- Carter en aluminium
- Tailles de 56 à 200
- Puissance de 0,09 kW à 22 kW
- 2, 4, 6 et 8 pôles
- Rendement IE1, IE2, IE3, IE4, IE5
- Certification UL - CSA de série
- Sondes PTC incluses de série

- Classe d'isolation F
- Classe thermique B
- Service S1, S3
- Protection IP55
- Refroidissement IC 411 ou IC416
- Certification ATEX Zones 2 et 22
- Exécutions spéciales sur commande



MOTEUR ASYNCHRONE TRIPHASÉ EN FONTE



SÉRIE TC

- Carter en fonte
- Tailles de 80 à 355
- Puissance de 0,18 kW à 710 kW
- 2, 4, 6 et 8 pôles
- Rendement IE1, IE2, IE3, IE4, IE5
- Certification UL - CSA de série
- Sondes PTC incluses de série

- Classe d'isolation F
- Classe thermique B
- Service S1, S3
- Protection IP55
- Refroidissement IC 411 ou IC416
- Certification ATEX Zones 2 et 22
- Exécutions spéciales sur commande
- Extraction de fumée 300 °C ou 400 °C pendant 2 heures



MOTEUR MONOPHASÉ AVEC CARCASSE EN ALUMINIUM À COUPLE NORMAL



SÉRIE MY / MYT

- Carcasse en aluminium
- Tailles de 63 à 112
- Puissance de 0,12 kW à 4 kW
- 2 et 4 pôles
- Classe d'isolation F
- Classe thermique B
- Service S1, S3

- Protection IP55
- Refroidissement IC411
- Type de Fixation IM B3, B5, B35, B14
- Rendement IE1, IE2
- Exécutions spéciales sur commande

MOTEUR MONOPHASÉ AVEC CARCASSE EN ALUMINIUM À COUPLE RENFORCÉ



SÉRIE ML

- Carcasse en aluminium
- Tailles de 56 à 160
- Puissance de 0,09 kW à 18,5 kW
- 2, 4, 6 et 8 pôles
- Classe d'isolation F
- Classe thermique B
- Service S1, S3

- Protection IP55
- Refroidissement IC411
- Type de Fixation IM B3, B5, B35, B14
- Rendement IE1, IE2
- Exécutions spéciales sur commande

MOTEUR ASYNCHRONE TRIPHASÉ AVEC GROUPE FREIN À COURANT CONTINU



SÉRIE MSBCL

- Carcasse en aluminium
- Tailles de 56 à 160
- Puissance de 0,09 kW à 18,5 kW
- 2, 4, 6 et 8 pôles
- Classe d'isolation F
- Classe thermique B
- Service S1, S3

- Protection IP55
- Refroidissement IC411
- Puissance IM B3, B5, B35, B14
- Rendement IE1, IE2
- Exécutions spéciales sur commande

MOTEURS SYNCHRONES À AIMANTS PERMANENTS



SÉRIE T-ECI

- Variateur intégré
- Carcasse en aluminium
- Tailles 71, 90, 100 et 132
- Couple nominal de 1,2 Nm à 48 Nm
- Puissance de 0,2 kW à 3,5 kW
- Refroidissement IC 410
- Type de fixation IM B3, B5, B35, B14, B34, B5R et B30 (sur patins)

MOTEURS SYNCHRONES À AIMANTS PERMANENTS COMMUTÉS ÉLECTRONIQUEMENT



SÉRIE T-EC

- Variateur non intégré
- Carcasse en aluminium
- Tailles 71, 90, 100, 132
- Couple nominal de 1,2 Nm à 70 Nm
- Puissance de 0,2 kW à 22 kW
- Refroidissement IC 411 ou IC 410 (TEAO)
- Type de fixation IM B3, B5, B35, B14, B34, B5R, B30 (sur patins)



SÉRIE F-ECI

- Variateur intégré
- Carcasse en aluminium
- Tailles 80 et 112
- Couple nominal de 11 Nm à 72 Nm
- Puissance de 1 kW à 3,3 kW
- Refroidissement IC 410
- Type de fixation IM B14, B34, B5R et B30 (sur patins)

EXÉCUTIONS SPÉCIALES SUR COMMANDE

- Longueur de câble spéciale
- Sonde thermique PTO
- Contact de défaut (FO)
- Arbre spécial
- Logique inversée (10V, 0 % rpm)
- Alimentation monophasée ou triphasée



SÉRIE BAX

- Tailles de 71 à 315 mm
- Puissance de 0,04 kW à 132 kW
- Une vitesse : 2, 4, 6, 8 pôles
- Deux vitesses
- Rendement IE1, IE2, IE3
- IP54 standard
- Isolation : classe F
- Service S1
- Frein CA ou CC

SÉRIE BMX

- Tailles de 56 à 160 mm
- Puissance de 0,04 kW à 132 kW
- Une vitesse : 2, 4, 6, 8 pôles
- Deux vitesses
- Rendement IE1, IE2, IE3
- IP54 standard
- Isolation : classe F
- Service S1
- Frein CC

MOTEURS AUTOFREINANTS

Exécutions spéciales sur commande

- Tension spéciale
- Capteurs de température
- Résistance anticondensation
- Ventilation forcée (Série BASV, BMAV)
- Encodeur (Série BAE, BME)
- Brides et arbres spéciaux
- Dimensions NEMA
- Environnement marin
- Certification cCSAus

MOTEURS ATEX EN FONTE

Exécutions spéciales sur commande

- 2 vitesses
- Monophasé (tailles de 63 à 100)
- Refroidissement IC416
- Certification IECEX
- Certification CU TR
- Utilisation avec variateur (Inverter duty)
- Non étincelant (Non Sparking).
- Moteurs pour environnements poussiéreux
- Moteurs pour mines



MOTEURS ATEX EN ALUMINIUM

Exécutions spéciales sur commande

- Monophasé et triphasé conformes aux normes NEMA et IEC
- HazLoc
- Classe I, Division I, Groupes C, D - T4
- Classe II, Division I, Groupes E, F, G - T4
- Basse température (-40 °C)
- Haute température (+60 °C)
- Utilisation avec variateur (Inverter duty)
- Certification cCSAus
- Certification IECEX
- Certification EAC et KCs



MOTEURS ÉLECTRIQUES HAUTES PERFORMANCES POUR VARIATEUR



- ### SÉRIE HQL (IP54) ET HQLa (IP23)
- Moteurs asynchrones vectoriels à ventilation forcée
 - Tailles de 80 à 355
 - Puissance de 0,55 kW à 1115 kW
 - Couple nominal de 8,6 Nm à 6695 Nm

SÉRIE HQCA (IP54)

- Moteurs asynchrones vectoriels à ventilation forcée
- Tailles : 80, 100, 132 mm
- Puissance de 1,1 kW à 46 kW
- Couple nominal de 6,4 Nm à 196 Nm

SÉRIE HQLA-LI

- Moteurs asynchrones vectoriels à faible inertie avec ventilation forcée
- Tailles : 180, 225, 280 mm
- Puissance de 30 kW à 289 kW
- Couple nominal de 557 Nm à 2868 Nm

SÉRIE LQ

- Moteurs asynchrones vectoriels refroidis par liquide
- Tailles : 100, 132, 160, 180, 225, 280 mm
- Puissance de 3,2 kW à 456 kW
- Couple nominal de 40,4 Nm à 2662 Nm

SÉRIE QLS

- Moteurs synchrones triphasés à aimants permanents, refroidis par ventilation forcée
- Tailles : 100, 132, 160, 180, 225 mm
- Puissance de 4,5 kW à 176 kW
- Couple nominal de 26 Nm à 2100 Nm

SÉRIE QS

- Moteurs synchrones triphasés à aimants permanents, rendement IE4 et refroidissement par ventilation forcée
- Tailles : 100, 132, 160, 180, 225, 280 mm
- Puissance de 1,7 kW à 500 kW
- Couple nominal de 22,9 Nm à 1611 Nm

SÉRIE LTS

- Moteurs synchrones torque refroidis par liquide
- Tailles : 132, 160, 200, 280, 355 mm
- Puissance de 2,5 kW à 496 kW
- Couple nominal de 114 Nm à 14046 Nm

SÉRIE LTS-TB

- Moteurs synchrones torque refroidis par liquide avec roulements à rouleaux axiaux
- Tailles : 200, 280, 355 mm
- Puissance de 71 kW à 496 kW
- Couple nominal de 658 Nm à 14046 Nm

SÉRIE QSR

- Frein CC ou CA
- Ventilation forcée triphasée ou monophasée
- Encodeur ou résolveur
- Frein CC avec degré de protection



MOTEURS AUTOFREINANTS



MOTEUR AUTOFREINANT AVEC FREIN CC OU CA

- Frein CC ou CA
- Ventilation forcée triphasée ou monophasée
- Encodeur ou résolveur
- Frein CC avec indice de protection IP54 (standard), 55, 56, 65, 66
- Frein à 24 VCC ou 48 VCC
- Double frein avec micro-interrupteur

- Moteur monophasé avec frein CC
- Cycles de peinture spéciaux jusqu'à C5M
- Certification UL/CSA
- Frein positif (NA)
- Couple de freinage spécial

MOTEURS ATEX



MOTEUR ATEX ZONE 2-22

- Carcasse en aluminium
- II 3GD Ex ec IIC T4/T3 Gc Ex tc IIIC T135/200 °C Dc
- Triphasé ou monophasé
- Freins CA ou CC
- Ventilation forcée triphasée ou monophasée

- Encodeur
- Indice de protection IP55 (standard), 56, 65, 66
- Tensions spéciales



MOTEURS SPÉCIAUX



MOTEURS AVEC TENSION / BOBINAGE SPÉCIAL

- Carcasse en aluminium
- Triphasé ou monophasé
- Tension et/ou fréquence spéciale
- Bobinage biphasé
- Basse tension pour moteur triphasé <200 V
- Moteur monophasé <100-115 V

- Isolation classe H
- Certification UL/CSA
- 2 vitesses
- Utilisation avec variateur (Inverter duty)
- Cycle de peinture spécial jusqu'à C5
- Température ambiante spéciale