



Transformamos la energía en movimiento

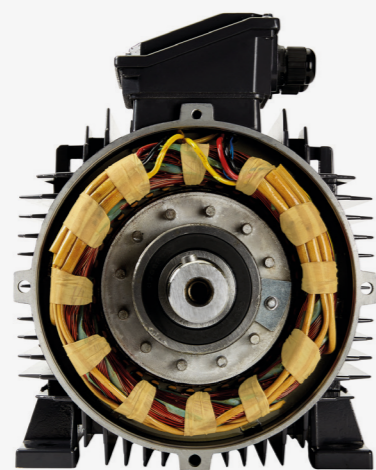
Los motores Techttop están diseñados y contruidos para ofrecer un alto rendimiento con un impacto ambiental mínimo.



### NUEVO DISEÑO SERIE TA

DISEÑADO PARA MEJORAR LA DISIPACIÓN DEL CALOR

El nuevo diseño de la serie TA se ha actualizado facilitando su manipulación y mejorando su ratio de disipación de calor así como su compatibilidad con la anterior serie.



### MAYOR VERSATILIDAD

MÁXIMA FLEXIBILIDAD DE LA FORMA CONSTRUCTIVA

Las bridas y escudos intercambiables más las patas desmontables hasta el tamaño 280 permiten una mayor versatilidad en las formas constructivas agilizando la instalación del motor.



### CONSTRUIDO PARA PERDURAR

CONSTRUCCIÓN RESISTENTE

Todos los motores, tanto de aluminio como de fundición, llevan rodamientos duales sobredimensionados. A partir de la carcasa 160 el estándar es NSK o SKF.



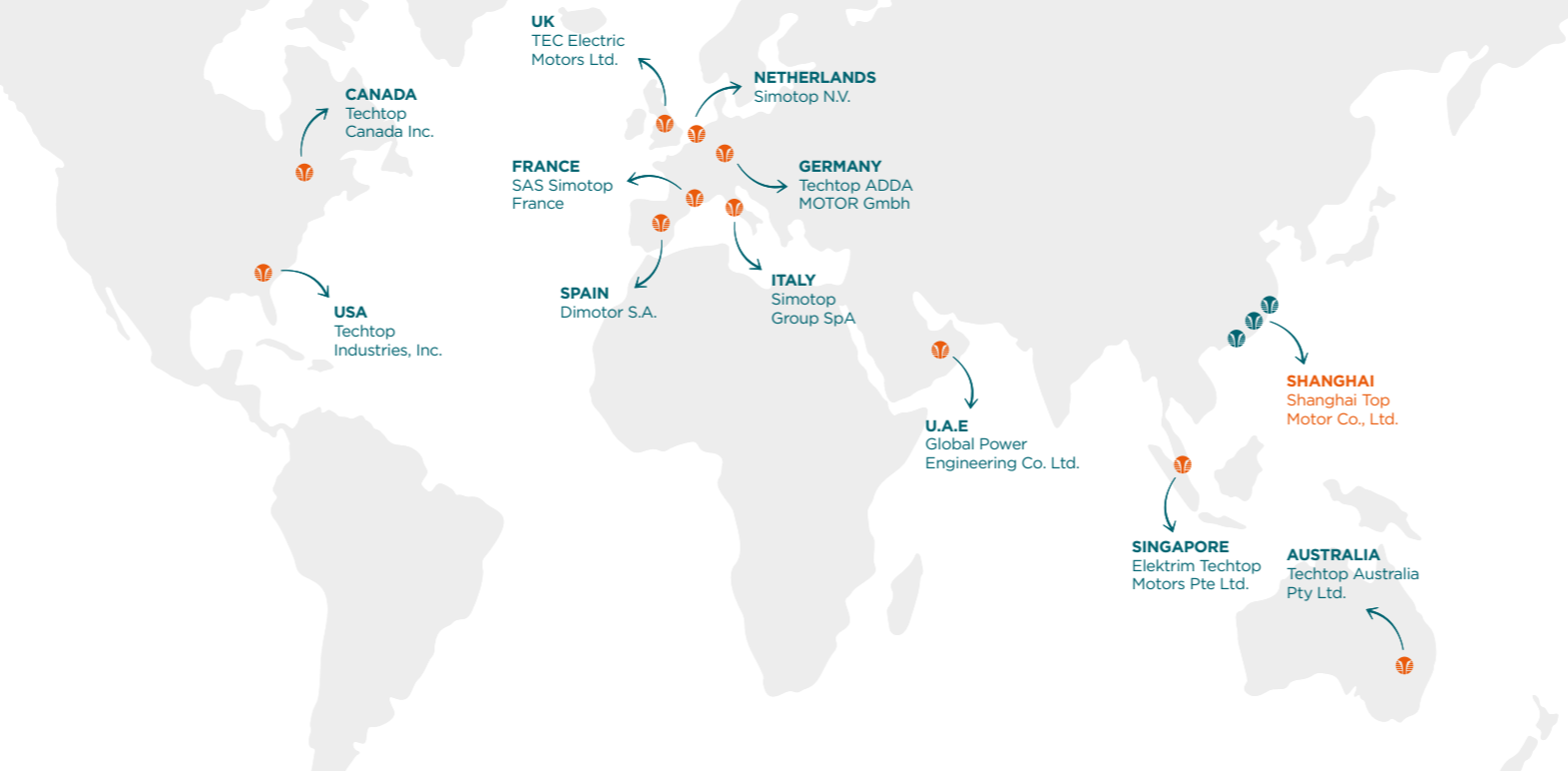
### CARACTERÍSTICAS/ACCESORIOS

NUESTROS ESTÁNDARES

Tanto la Serie TA como la Serie TC desde el tamaño 56 al 355 llevan de serie las sondas de temperatura PTC. Se pueden instalar bajo pedido diferentes protecciones térmicas además de una amplia gama de accesorios.



THE POWER OF A GLOBAL NETWORK



65 YEARS



## Cobertura global, servicio local

DIMOTOR conecta mercados clave a través de una red logística estratégica:

- Hubs logísticos de Barcelona y Casablanca para España, Portugal y el Magreb.
- Lyon para Francia.
- Suministro directo desde nuestras plantas Techttop para Latinoamérica.

Una estructura diseñada para ofrecer máxima agilidad, eficiencia y cercanía en cada proyecto.



ELECTRIC MOTOR DIVISION

### CENTRAL | SABADELL

Carrer Corralis Nous, 61. P.I. Can Roqueta  
08202 Sabadell  
Barcelona - España

T. (+34) 937 180 200

dimotor@dimotor.com

**Horario Almacén Sabadell:**  
Lunes a viernes de 8:00h a 13:30h  
y de 15:00h a 17:30h

**Horario Oficina:**  
Lunes a jueves de 8:00h a 14:00h y de 15:00h a 17:30h  
Viernes 8:00h a 14:00h

TME26\_01ES



www.dimotor.com



## MOTOR ASÍNCRONO TRIFÁSICO DE ALUMINIO



### SERIE TA

- Carcasa de aluminio
- Tamaños del 56 al 200
- Potencias desde 0,09kW hasta 22kW
- De 2, 4, 6 y 8 polos
- Eficiencia IE1, IE2, IE3, IE4, IE5
- Marcado UL - CSA de serie
- Sondas PTC de serie

- Clase de aislamiento F
- Clase de temperatura B
- Servicio S1, S3
- Protección IP55
- Refrigeración IC 411 o IC416
- Certificación Atex Zonas 2 y 22
- Ejecuciones especiales bajo pedido



## MOTOR ASÍNCRONO TRIFÁSICO DE FUNDICIÓN



### SERIE TC

- Carcasa de fundición de hierro
- Tamaños del 80 al 355
- Potencias desde 0,18kW hasta 710kW
- De 2, 4, 6 y 8 polos
- Eficiencia IE1, IE2, IE3, IE4, IE5
- Marcado UL - CSA de serie
- Sondas PTC de serie

- Clase de aislamiento F
- Clase de temperatura B
- Servicio S1, S3
- Protección IP55
- Refrigeración IC 411 o IC416
- Certificación Atex Zonas 2 y 22
- Ejecuciones especiales bajo pedido
- Smoke Extraction 300°C o 400°C 2 horas



## MOTOR MONOFÁSICO DE CARCASA DE ALUMINIO DE PAR NORMAL



### SERIE MY/MYT

- Carcasa de aluminio
- Tamaños del 56 al 100
- Potencias desde 0,09kW hasta 3kW
- De 2, 4 y 6 polos
- Clase de aislamiento F
- Clase de temperatura B
- Servicio S1, S3

- Protección IP55
- Refrigeración IC411
- Montaje IM B3, B5, B35, B14
- Eficiencia IE1, IE2
- Ejecuciones especiales bajo pedido

## MOTOR MONOFÁSICO DE CARCASA DE ALUMINIO CON PAR REFORZADO



### SERIE ML

- Carcasa de aluminio
- Tamaños del 63 al 112
- Potencias desde 0,12kW hasta 4kW
- De 2 y 4 polos
- Clase de aislamiento F
- Clase de temperatura B
- Servicio S1, S3

- Protección IP55
- Refrigeración IC411
- Montaje IM B3, B5, B35, B14
- Eficiencia IE1, IE2
- Ejecuciones especiales bajo pedido

## MOTOR ASÍNCRONO TRIFÁSICO CON GRUPO AUTOFRENANTE DE CORRIENTE CONTINUA



### SERIE MSBCLL

- Carcasa de aluminio
- Tamaños del 56 al 160
- Potencias desde 0,09kW hasta 18,5kW
- De 2, 4, 6 y 8 polos
- Clase de aislamiento F
- Clase de temperatura B
- Servicio S1, S3

- Protección IP55
- Refrigeración IC411
- Montaje IM B3, B5, B35, B14
- Eficiencia IE1, IE2, IE3
- Ejecuciones especiales bajo pedido



## MOTORES SÍNCRONOS DE IMANES PERMANENTES



### SERIE T-ECI

- Inverter integrado
- Carcasa de aluminio
- Tamaños 71, 90, 100 y 132
- Par nominal desde 1,2Nm hasta 48Nm
- Potencias desde 0,2kW hasta 3,5kW
- Refrigeración IC 410
- Montajes IM B3, B5, B35, B14, B34, B5R y B30 (Pad mounted)



### SERIE F-ECI

- Inverter integrado
- Carcasa de aluminio
- Tamaños 80 y 112
- Par nominal desde 11 Nm hasta 72 Nm
- Potencias desde 1kW hasta 3,3kW
- Refrigeración IC 410
- Montajes IM B14, B34 y B30 (Pad mounted)

## MOTORES SÍNCRONOS DE IMANES PERMANENTES CONMUTADO ELECTRÓNICAMENTE



### SERIE T-EC

- Inverter no integrado
- Carcasa de aluminio
- Tamaños 71, 90, 100, 132
- Par nominal desde 1,2Nm hasta 70Nm
- Potencia desde 0,2kW hasta 22kW
- Refrigeración IC 411 o IC 410 (TEAO)
- Montajes IM B3, B5, B35, B14, B34, B5R, B30 (Pad mounted)



### EJECUCIONES ESPECIALES BAJO PEDIDO

- Longitud cable especial
- Sonda térmica PTO
- Contacto de avería (FO)
- Eje especial
- Lógica invertida (10V, 0%rpm)
- Entrada monofásica o trifásica



### SERIE F - XF

- Tamaños del 71 al 180
- Potencias desde 0,07kW a 22kW
- Una velocidad: 2, 4, 6, 8 polos
- Dos velocidades
- IP54 estándar
- Aislamiento: clase F
- Servicio S3 70% y S1
- Freno CA o CC
- Eficiencia IE1, IE3

### SERIE FK - XFK

- Tamaños del 56 al 200
- Potencias desde 0,04kW a 132kW
- Una velocidad: 2, 4, 6, 8 polos
- Dos velocidades
- IP54 estándar
- Aislamiento: clase F
- Servicio S3 70% y S1
- Freno CC
- Eficiencia IE1, IE3

## MOTORES AUTOFRENANTES

### Ejecuciones especiales bajo pedido

- Tensión y frecuencia especial
- Sensores de temperatura
- Resistencia anticondensación
- Ventilación forzada
- Encoder
- Bridas y ejes especiales
- Pintura especial
- Grado de protección especial
- Certificado cCSAus



### SERIE EAB/EAC

- Ex d, Ex de / Ex-tb, Ex-tc
- Categoría ATEX 2D, 2G, 2GD
- Grupo IIB, IIC; Zona 1, 2 / 21, 22
- Clase de temperatura T3, T4, T5, T6
- IE1, IE2, IE3, IE4 (Nueva serie)
- Temperatura superficial máxima T150, T135, T125, T100, T85 [°C]
- Tamaños del 63 al 355 (IEC)
- Potencia desde 0,12kW a 375kW

### SERIE EDB/EDC Y EHB/EHC - FRENO

- Ex d, Ex de / Ex-tb, Ex-tc
- Categoría ATEX 2D, 2G, 2GD
- Grupo IIB, IIC; Zona 1, 2 / 21, 22
- Clase de temperatura T3, T4, T5, T6
- IE1, IE2, IE3, IE4 (Nueva serie)
- Temperatura superficial máxima T150, T135, T125, T100, T85 [°C]
- Tamaños del 63 al 355 (IEC)
- Potencia desde 0,12kW a 375Kw

## MOTORES ATEX DE FUNDICIÓN

### Ejecuciones especiales bajo pedido

- 2 velocidades
- Monofásico (tamaño desde 63 a 100)
- Refrigeración IC416
- Certificación IECEx
- Certificación CU TR
- Inverter duty
- Non Sparking
- Motores para polvo
- Motores para minas



### SERIE O-H - IE2, IE3

- Configuración estándar:
- II 2GD Ex db IIC T4 Gb Ex tb IIIC T125°C Ta -40°+50°C IP66
- Disponible en 2G bajo pedido:
- II 2G Ex db IIC T4 Gb Ta -20°+50°C IP66
- Clase temp. T3 o T4, Ta -40C +60C
- Clase temp. T5, Ta -40C +40C
- Tamaños del 56 al 180
- Potencias desde 0,09kW a 30kW

### SERIE J-K - IE1

- Configuración estándar:
- II 2G Ex eb IIC T3 Gb IP55
- II 2GD Ex eb IIC T3 Gb Ex tb IIIC T125° IP65
- II 3GD Ex ec IIC T4 Gc Extc IIIB T125 IP55
- Tamaños del 56 al 160
- Potencias desde 0,06kW a 18,5kW
- De 2,4,6 y 8 polos
- Trifásico y monofásico

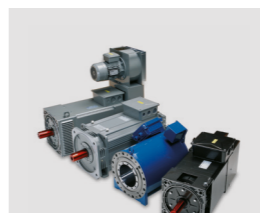
## MOTORES ATEX DE ALUMINIO

### Ejecuciones especiales bajo pedido

- Monofásico y trifásico NEMA e IEC
- HazLoc
- Class I, Div 1, Groups C, D - T4
- Class II, Div 1, Groups E, F, G - T4
- Baja temperatura ( -40°C )
- Alta temperatura ( +60°C )
- Inverter duty
- Certificado cCSAus
- Certificado IECEx
- Certificado EAC y KCs



## MOTORES ELÉCTRICOS DE ALTAS PRESTACIONES PARA INVERTER



### SERIE HQL (IP54) Y HQLa (IP23)

- Motores asincronos vectoriales refrigerados por ventilación forzada
- Tamaños del 80 al 355
- Potencia: desde 0,55kW a 1115kW
- Par nominal desde 8,6 Nm hasta 6695 Nm

### SERIE HQCA (IP54)

- Motores asincronos vectoriales refrigerados por ventilación forzada
- Tamaños: 80, 100, 132mm
- Potencia: desde 1,1kW a 46kW
- Par nominal desde 6,4 Nm hasta 196 Nm

### SERIE HQLA-LI

- Motores asincronos vectoriales de baja inercia refrigerados por ventilación forzada
- Tamaños: 180, 225, 280mm
- Potencia: desde 30kW a 289kW
- Par nominal desde 557 Nm hasta 2868 Nm

### SERIE LQ

- Motores asincronos vectoriales refrigerados por liquido
- Tamaños: 100, 132, 160, 180, 225, 280mm
- Potencia: desde 3,2kW a 456kW
- Par nominal desde 40,4 Nm hasta 2662 Nm

### SERIE QLS

- Motores sincronicos AC trifásicos PM refrigerados por ventilación forzada
- Tamaños: 100, 132, 160, 180, 225mm
- Potencia: desde 4,5kW a 176kW
- Par nominal desde 26 Nm hasta 2100 Nm

### SERIE QS

- Motores sincronicos AC trifásicos PM Eficiencia IE4 refrigerados por ventilación forzada
- Tamaños: 100, 132, 160, 180, 225, 280mm
- Potencia: desde 1,7kW a 500kW
- Par nominal desde 22,9 Nm hasta 1611 Nm

### SERIE LTS

- Motores Torque sincronicos refrigerados por liquido
- Tamaños: 132, 160, 200, 280, 355mm
- Potencia: desde 2,5kW a 496kW
- Par nominal desde 114 Nm hasta 14046 Nm

### SERIE LTS-TB

- Motores Torque sincronicos refrigerados por liquido con rodamiento de rodillos de empuje
- Tamaños: 200, 280, 355mm
- Potencia: desde 7,1kW a 496kW
- Par nominal desde 658 Nm hasta 14046 Nm

### SERIE QSR

- Freno CC o CA
- Ventilación forzada 3PH o 1PH
- Encoder o resolver
- Freno CC con grado de protección



## MOTOR AUTOFRENANTE CON FRENO CC O CA

- Freno CC o CA
- Ventilación forzada 3PH o 1PH
- Encoder o resolver
- Freno CC con grado de protección IP54 (estándar), 55, 56, 65, 66
- Freno a 24VDC o 48VDC
- Doble freno con microswitch

- Motor monofásico + freno CC
- Ciclos de pintura especiales hasta C5M
- Certificación UL/CSA
- Freno positivo (NA)
- Par de frenado especial

## MOTORES AUTOFRENANTES

## MOTORES ATEX

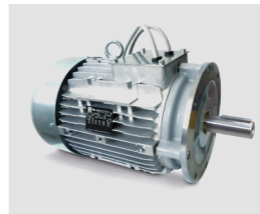
## MOTOR ATEX ZONA 2-22

- Carcasa de aluminio
- II 3GD Ex ec IIC T4/T3 Gc Ex tc IIIC T135/200°C Dc
- Trifásico o monofásico
- Frenos CA o CC
- Ventilación forzada 3PH o 1PH
- Encoder

- Grado de protección IP55 (estándar), 56, 65, 66
- Tensiones especiales



## MOTORES ESPECIALES



## MOTORES CON TENSIÓN / BOBINADO ESPECIAL

- Carcasa de aluminio
- Trifásico o monofásico
- Tensión y/o frecuencia especial
- Bobinado bifásico
- Baja tensión motor trifásico <200V
- Motor monofásico <100-115V

- Aislamiento clase H
- Certificación UL/CSA
- 2 velocidades
- Uso inverter
- Ciclo de pintura especial hasta C5
- Temperatura ambiente especial

