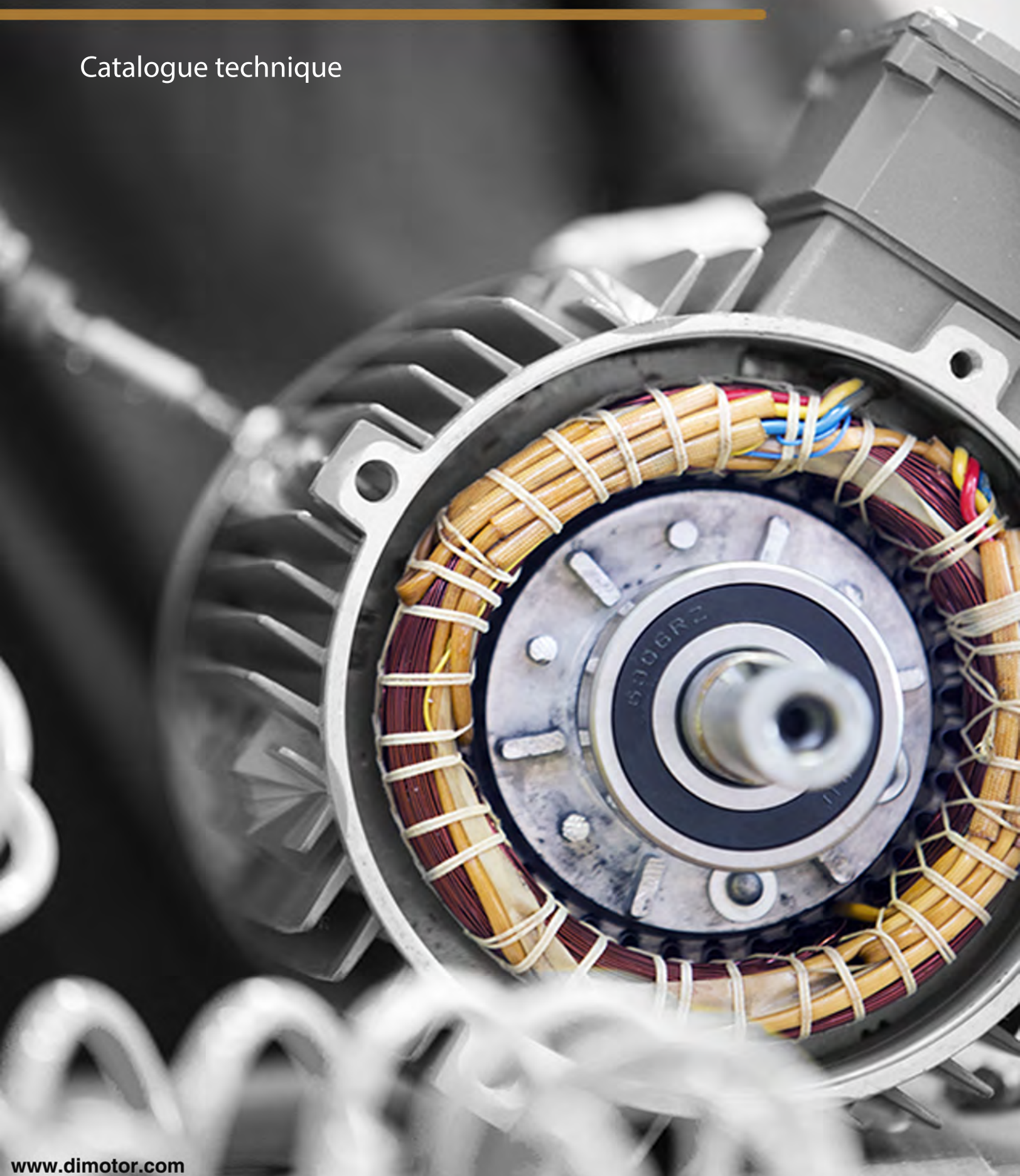


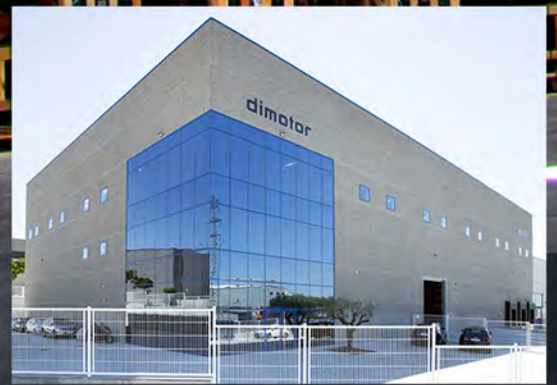
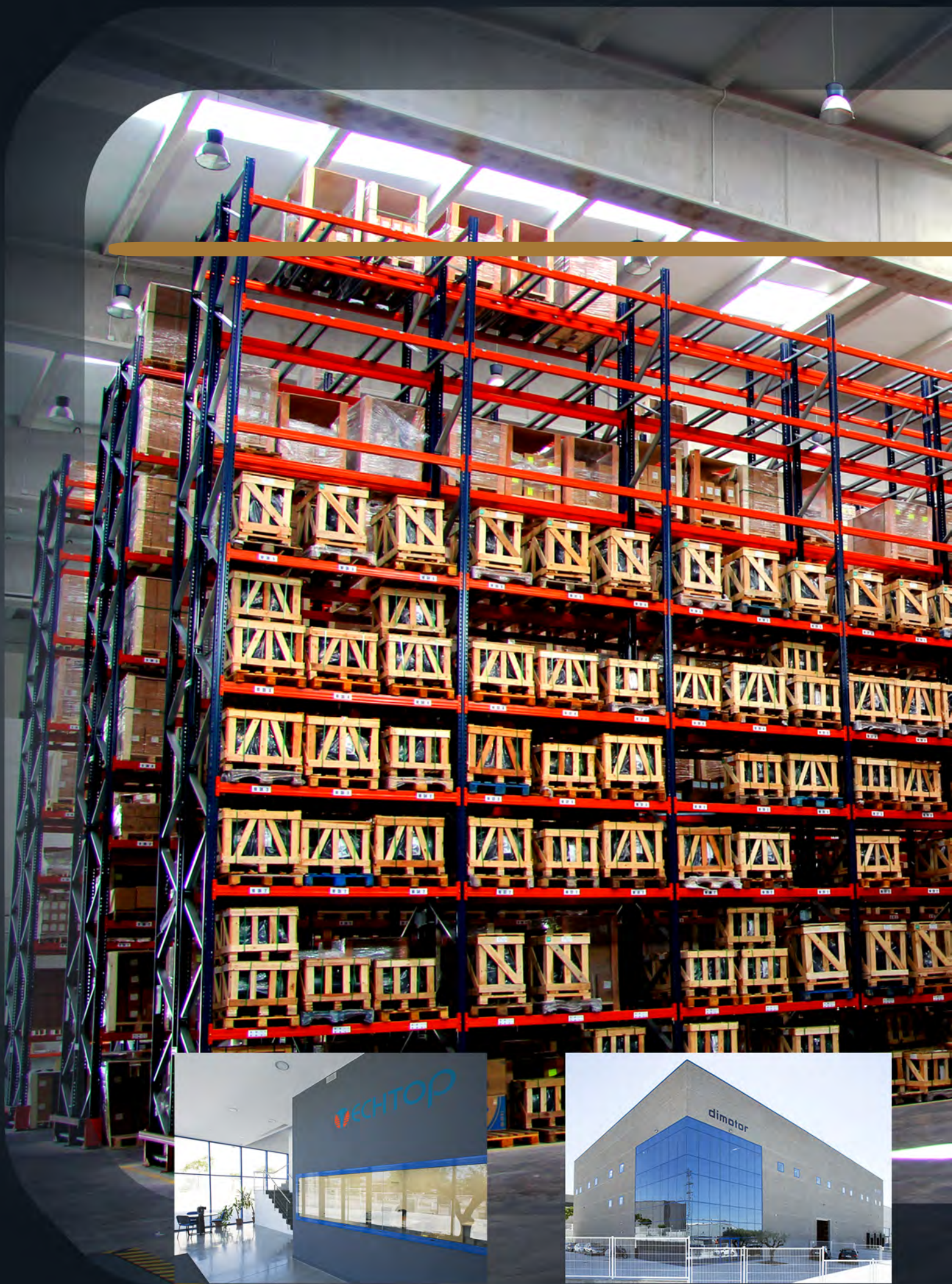
dimotor

Member of SHANGHAI TOP MOTOR CO, LTD. GROUP



Catalogue technique







dimotor

Member of SHANGHAI TOP MOTOR CO, LTD. GROUP

DIMOTOR a commencé son activité commerciale il y a plus de 50 ans dans un petit local de Barcelone. Aujourd'hui, cette société est l'une des compagnies pionnières du secteur avec plus de projection d'Espagne, grâce à la joint-venture avec le Groupe SHANGHAI TOP MOTOR CO. LTD.

Entre nos principaux atouts, nous disposons d'un stock considérable avec plus de 50.000 unités, d'une équipe commerciale très compétente et professionnelle, ainsi que d'un personnel technique, administratif et d'entrepôt qualifié, dont le seul but est de satisfaire les exigences du marché de manière rapide et efficace.

Aussi, notre objectif est de gérer, de distribuer et de mettre sur le marché des moteurs électriques TECHTOP construits en conformité avec les principaux standards internationaux, tels que le IEC et le NEMA, avec des niveaux d'efficacité énergétique certifiés IE1, IE2 et IE3, en Espagne, au Portugal, en Afrique et en Amérique Latine.

SÉRIE MS

Moteurs asynchrones triphasés à une vitesse – Carcasse en aluminium

Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE1 - 2 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	Courant (A)			Courant (A)			Courant (A)			RPM	Rend (%)	(cos φ)	Ms/ Mn	Mmax/ /Mn	Mn (N·m)	Is/ In	dB(A)	Poids* (kg)
		220V	380V	660V	230V	400V	690V	240V	415V	720V									
MS 561-2	0,09	0,66	0,38	0,22	0,62	0,36	0,21	0,6	0,35	0,2	2710	53	0,72	2,2	2,3	0,5	4	58	2,6
MS 562-2	0,12	0,73	0,42	0,24	0,69	0,4	0,23	0,67	0,39	0,22	2700	61	0,72	2,2	2,3	0,53	4	58	3
MS 563-2**	0,18	1	0,58	0,33	0,95	0,55	0,32	0,92	0,53	0,31	2710	63	0,75	2,2	2,4	0,64	6	61	4
MS 631-2	0,18	1	0,58	0,33	0,95	0,55	0,32	0,92	0,53	0,31	2710	63	0,75	2,2	2,4	0,64	6	61	4
MS 632-2	0,25	1,29	0,75	0,43	1,23	0,71	0,41	1,19	0,69	0,4	2710	65	0,78	2,2	2,4	0,88	6	61	4,2
MS 633-2**	0,37	1,92	1,11	0,64	1,82	1,05	0,61	1,76	1,02	0,59	2710	65	0,78	2,2	2,4	1,26	6	62	4,7
MS 711-2	0,37	1,76	1,02	0,59	1,67	0,97	0,56	1,61	0,93	0,54	2730	70	0,79	2,2	2,4	1,26	6	64	5,2
MS 712-2	0,55	2,57	1,49	0,86	2,45	1,42	0,82	2,36	1,36	0,79	2760	71	0,79	2,2	2,4	1,87	6	64	6
MS 713-2**	0,75	3,33	1,93	1,11	3,18	1,83	1,06	3,06	1,77	1,02	2730	72	0,82	2,2	2,4	2,54	6	65	7
MS 801-2	0,75	3,21	1,86	1,07	3,06	1,77	1,02	2,94	1,7	0,98	2770	73	0,84	2,2	2,4	2,54	6	67	8,7
MS 802-2	1,1	4,56	2,64	1,52	4,35	2,51	1,45	4,18	2,42	1,39	2770	76,2	0,83	2,2	2,4	3,72	6	67	10
MS 803-2**	1,5	6,04	3,5	2,01	5,87	3,32	1,92	5,54	3,2	1,85	2800	78,5	0,83	2,2	2,4	5,04	6	70	11,2
MS 90S-2	1,5	5,97	3,46	1,99	5,76	3,28	1,9	5,47	3,16	1,82	2840	78,5	0,84	2,2	2,4	5,04	6	72	12
MS 90L1-2	2,2	8,39	4,85	2,8	8	4,61	2,66	7,69	4,45	2,56	2840	81	0,85	2,2	2,4	7,4	6	72	14,5
MS 90L2-2**	3	11,1	6,42	3,69	10,6	6,1	3,52	10,2	5,88	3,39	2840	82,6	0,86	2,2	2,4	10,1	6	74	15
MS 100L1-2	3	11	6,34	3,65	10,4	6,03	3,48	10	5,81	3,35	2840	82,6	0,87	2,2	2,3	10,1	7	76	20
MS 100L2-2**	4	14,3	8,3	4,78	13,7	7,88	4,55	13,1	7,6	4,38	2850	84,2	0,87	2,2	2,3	13,4	8	77	24
MS 112M-2	4	14,3	8,3	4,78	13,7	7,88	4,55	13,1	7,6	4,38	2880	84,2	0,87	2,2	2,3	13,4	8	77	26
MS 112L-2**	5,5	19,1	11,1	6,38	18,2	10,5	6,08	17,5	10,1	5,85	2880	85,7	0,88	2,2	2,3	18,2	8	78	29,3
MS 132S1-2	5,5	19,1	11,1	6,38	18,2	10,5	6,08	17,5	10,1	5,85	2900	85,7	0,88	2	2,2	18,1	8	80	38,4
MS 132S2-2	7,5	25,7	14,9	8,57	24,5	14,1	8,16	23,6	13,6	7,86	2920	87	0,88	2	2,2	24,7	8	80	41,3
MS 132M1-2	9,2	30,8	17,8	10,3	29,9	17,3	9,96	28,3	16,3	9,42	2930	88	0,89	2	2,2	29,5	8	81	48,2
MS 132M2-2**	11	36,3	21	12,1	34,6	20	11,5	33,3	19,2	11,1	2930	88,4	0,9	2	2,2	36	8	83	52,5
MS 160M1-2	11	36,3	21	12,1	34,6	20	11,5	33,3	19,2	11,1	2940	88,4	0,9	2	2,2	36,1	8	86	76
MS 160M2-2	15	48,4	28	16,1	46,1	26,6	15,4	44,4	25,7	14,8	2940	89,4	0,91	2	2,2	48,9	8	86	77,5
MS 160L-2	18,5	59,3	34,3	19,8	56,5	32,6	18,8	54,3	31,4	18,1	2940	90	0,91	2	2,2	60,1	8	86	92
MS 180M-2	22	71,3	41,3	23,8	68,2	39,2	22,6	65,3	37,8	21,8	2950	90	0,9	2	2,2	71,2	8	91	121
MS 200L1-2	30	96	55,6	32,1	91,8	52,8	30,5	88	50,9	29,4	2950	91,2	0,9	2	2,2	97	8	94	144
MS 200L2-2	37	117	67,9	39,2	112	64,5	37,2	108	62,2	35,9	2940	92	0,9	2	2,2	119	8	94	151

Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE1 - 4 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	Courant (A)			Courant (A)			Courant (A)			RPM	Rend (%)	(cos φ)	Ms/ Mn	Mmax/ /Mn	Mn (N·m)	Is/ In	dB(A)	Poids* (kg)
		220V	380V	660V	230V	400V	690V	240V	415V	720V									
MS 561-4	0,06	0,64	0,37	0,21	0,61	0,35	0,2	0,58	0,34	0,19	1360	50	0,56	2,3	2,4	0,48	4	50	2,9
MS 562-4	0,09	0,82	0,47	0,27	0,78	0,45	0,26	0,75	0,43	0,25	1360	52	0,59	2,3	2,4	0,63	4	50	3,2
MS 631-4	0,12	1	0,58	0,33	0,95	0,55	0,32	0,92	0,53	0,31	1360	52	0,64	2,2	2,4	0,93	4	52	3,7
MS 632-4	0,18	1,28	0,74	0,43	1,21	0,7	0,4	1,17	0,67	0,39	1310	57	0,65	2,2	2,4	1,28	4	52	4,2
MS 633-4**	0,25	1,66	0,96	0,55	1,58	0,91	0,53	1,52	0,88	0,51	1340	60	0,66	2,2	2,2	1,77	4	54	5,0
MS 711-4	0,25	1,52	0,88	0,51	1,45	0,84	0,48	1,39	0,81	0,46	1350	60	0,72	2,2	2,4	1,78	6	55	5,0
MS 712-4	0,37	2,02	1,17	0,67	1,92	1,11	0,64	1,85	1,07	0,62	1370	65	0,74	2,2	2,4	2,62	6	55	5,8
MS 713-4**	0,55	2,92	1,69	0,97	2,78	1,6	0,93	2,67	1,55	0,89	1380	66	0,75	2,2	2,4	3,86	6	57	6,5
MS 801-4	0,55	2,87	1,66	0,96	2,74	1,58	0,91	2,63	1,52	0,88	1370	67	0,75	2,2	2,4	3,87	6	58	8,1
MS 802-4	0,75	3,5	2,03	1,17	3,34	2,33	1,11	3,21	1,86	1,07	1380	72	0,78	2,2	2,4	5,27	6	58	9,1
MS 803-4**	1,1	4,86	2,81	1,62	4,63	2,67	1,54	4,45	2,57	1,48	1390	76,2	0,78	2,2	2,4	7,61	6	60	11,0
MS 90S-4	1,1	4,8	2,78	1,6	4,57	2,64	1,52	4,4	2,54	1,47	1400	76,2	0,79	2,2	2,4	7,6	6	61	11,7
MS 90L1-4	1,5	6,27	3,63	2,09	5,97	3,45	1,99	5,75	3,32	1,92	1400	78,5	0,8	2,2	2,4	10,4	6	61	14,4
MS 90L2-4**	2,2	8,91	5,16	2,97	8,45	4,9	2,83	8,17	4,72	2,72	1400	81	0,8	2,2	2,4	14,9	7	63	17,6
MS 100L1-4	2,2	8,8	5,09	2,93	8,38	4,84	2,79	8,07	4,66	2,69	1420	81	0,81	2,2	2,3	14,9	7	64	19,2
MS 100L2-4	3	11,8	6,81	3,92	11,2	6,47	3,74	10,8	6,24	3,6	1420	82,6	0,81	2,2	2,3	20,3	7	64	22,5
MS 100L3-4**	4	15,2	8,8	5,07	14,2	8,36	4,83	13,9	8,06	4,65	1430	84,2	0,82	2,2	2,3	26,9	7	65	27,3
MS 112M-4	4	15	8,7	5,01	14,3	8,26	4,77	13,8	7,96	4,59	1430	84,2	0,83	2,2	2,2	26,9	7	65	29,0
MS 112L-4**	5,5	20,3	11,7	6,76	19,3	11,2	6,44	18,6	10,8	6,2	1440	85,7	0,83	2,2	2,2	36,7	7	68	35,7
MS 132S-4	5,5	20,1	11,6	6,68	19,1	11	6,37	18,4	10,6	6,13	1450	85,7	0,84	2,2	2,2	36,7	7	71	39,0
MS 132M-4	7,5	26,6	15,4	8,87	25,4	14,6	8,45	24,4	14,1	8,13	1450	87	0,85	2,2	2,2	50,1	7	71	48,6
MS 132L1-4	9,2	32,5	18,8	10,8	30,9	17,9	10,3	29,8	17,2	9,9	1460	87,5	0,85	2,2	2,2	60,1	8	74	56,5
MS 132L2-4**	11	38	22	12,7	36,2	20,9	12,1	34,8	20,1	11,6	1460	88,4	0,86	2,2	2,2	71,7	8	74	64,0
MS 160M-4	11	37,5	21,7	12,5	35,8	20,6	11,9	34,4	19,9	11,5	1460	88,4	0,87	2,2	2,2	71,8	7	75	73,0
MS 160L1-4	15	51,2	29,6	17,1	48,8	28,2	16,3	46,9	27,1	15,6	1460	88,4	0,87	2,2	2,2	97,8	8	75	88,5
MS 160L2-4**	18,5	63,1	36,5	21	60,1	34,7	20	57,9	33,5	19,3	1460	90,5	0,85	2,2	2,2	120	8	78	97,5
MS 180M-4	18,5	62,4	36,1	20,8	59,7	34,3	19,8	57,2	33,1	19,1	1460	90,5	0,86	2,2	2,2	143	8	80	118,0
MS 180L-4	22	73,8	42,7	24,7	70,6	40,6	23,4	67,7	39,1	22,6	1460	91	0,86	2,2	2,2	143	8	80	128,0
MS 200L-4	30	99,5	57,6	33,2	95,1	54,7	31,6	91,2	52,7	30,4	1470	92	0,86	2,2	2,2	195	8	83	158,0

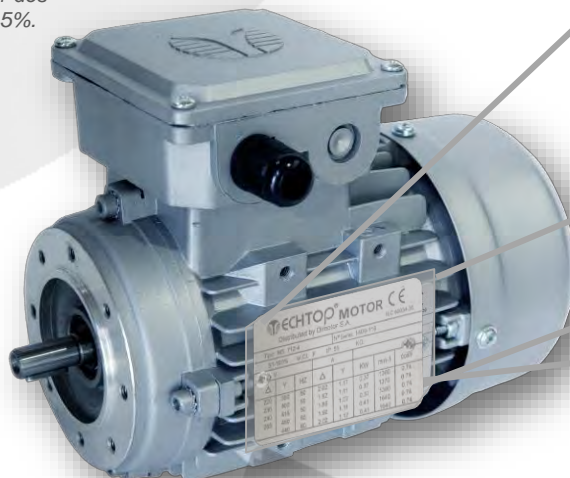
Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE1 - 6 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	Courant (A)			Courant (A)			Courant (A)			RPM	Rend (%)	(cos φ)	Ms/ Mn	Mmax/ Mn	Mn (N-m)	Is/ In	dB(A)	Poids* (kg)
		220V	380V	660V	230V	400V	690V	240V	415V	720V									
MS 631-6	0,09	0,92	0,53	0,31	0,88	0,51	0,29	0,85	0,49	0,28	840	42	0,61	2	2	0,98	4	50	4,2
MS 632-6	0,12	1,13	0,65	0,38	1,08	0,62	0,36	1,03	0,6	0,34	850	45	0,62	2	2	1,18	4	50	4,5
MS 711-6	0,18	1,28	0,74	0,43	1,22	0,7	0,41	1,17	0,68	0,39	880	56	0,66	1,6	1,7	1,93	4	52	5,6
MS 712-6	0,25	1,59	0,92	0,53	1,51	0,87	0,5	1,46	0,84	0,49	900	59	0,7	2,1	2,2	2,36	4	52	6
MS 713-6**	0,37	2,31	1,34	0,77	2,2	1,27	0,73	2,11	1,22	0,7	890	61	0,69	2	2,1	3,93	4	54	6,8
MS 801-6	0,37	2,24	1,3	0,75	2,13	1,23	0,71	2,05	1,19	0,68	900	62	0,7	1,9	1,9	3,9	4	56	8,1
MS 802-6	0,55	2,99	1,73	1	2,85	1,65	0,95	2,74	1,59	0,91	900	67	0,72	2	2,3	5,84	4	56	9,6
MS 803-6**	0,75	4,02	2,33	1,34	3,83	2,21	1,28	3,69	2,13	1,23	900	68	0,72	2	2,3	7,88	4	58	10
MS 90S-6	0,75	3,96	2,29	1,32	3,77	2,18	1,26	3,63	2,1	1,21	920	69	0,72	2,2	2,2	7,83	6	59	11,3
MS 90L1-6	1,1	5,49	3,18	1,83	5,23	3,02	1,74	5,03	2,91	1,68	925	72	0,73	2,2	2,2	11,5	6	59	14,4
MS 90L2-	1,5	7,09	4,11	2,36	6,76	3,9	2,25	6,5	3,76	2,17	925	74	0,75	2,2	2,2	15,6	6	60	15,5
MS 100L1-	1,5	7	4,05	2,33	6,67	3,85	2,22	6,42	3,71	2,14	945	74	0,76	2,2	2,2	15,6	6	61	18,8
MS 100L2-	2,2	9,87	5,71	3,29	9,4	5,43	3,13	9,04	5,23	3,01	950	77	0,76	2,2	2,2	22,3	6	63	19,8
MS 112M-6	2,2	9,7	5,64	3,25	9,28	5,36	3,09	8,93	5,16	2,98	955	78	0,76	2,2	2,2	22,3	6	64	25
MS 112L-	3	12,9	7,49	4,31	12,3	7,12	4,11	11,9	6,86	3,95	950	79	0,77	2,2	2,2	30,2	6	64	30
MS 132S-6	3	13,1	7,59	4,37	12,5	7,21	4,16	12	6,95	4,01	960	79	0,76	2	2	30,2	7	64	35
MS 132M1-	4	17,2	9,93	5,72	16,4	9,44	5,45	15,7	9,1	5,24	960	80,5	0,76	2	2	40,2	7	68	47,6
MS 132M2-	5,5	22,6	13,1	7,53	21,5	12,4	7,17	20,7	12	6,9	960	83	0,77	2	2	55,3	7	68	50,7
MS 132L-	7,5	30,1	17,4	10	28,7	16,5	9,55	27,6	15,9	9,2	960	85	0,77	2	2	74,6	7	68	47,6
MS 160M-6	7,5	28,6	16,6	9,5	27,3	15,7	9,08	26,2	15,2	8,7	960	86	0,8	2	2,2	74,6	7	68	70
MS 160L-6	11	41,8	24,2	13,9	39,8	23	13,3	38,3	22,1	12,8	960	87,5	0,79	2	2,2	109	7	73	87
MS 180L-6	15	54,6	31,6	18,2	52,2	30	17,3	50,1	28,9	16,7	970	89	0,81	2	2,2	148	7	79	122
MS 200L1-	18,5	66,6	38,6	22,2	63,7	36,6	21,1	61	35,3	20,3	975	90	0,81	2	2,2	181	7	82	136
MS 200L2-	22	77,3	44,7	25,8	73,9	42,5	24,5	70,8	41	23,6	975	90	0,83	2	2,2	215	7	82	152

Valeurs électriques (50Hz) - 8 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	Courant (A)			Courant (A)			Courant (A)			RPM	Rend (%)	(cos φ)	Ms/ Mn	Mmax/ Mn	Mn (N-m)	Is/ In	dB(A)	Poids* (kg)
		220	380	660	230	400	690	240	415	720V									
MS 711-8	0,09	0,88	0,51	0,29	0,84	0,48	0,28	0,81	0,47	0,27	680	48	0,56	1,5	1,7	1,05	3	50	5,6
MS 712-8	0,12	1,05	0,61	0,35	1	0,58	0,33	0,96	0,55	0,32	690	51	0,59	1,6	1,7	1,63	3	50	6
MS 801-8	0,18	1,52	0,88	0,51	1,45	0,84	0,48	1,39	0,8	0,46	680	51	0,61	1,5	1,7	2,6	3	52	9,4
MS 802-8	0,25	1,92	1,11	0,64	1,83	1,06	0,61	1,76	1,02	0,59	680	56	0,61	1,6	2	3,6	3	52	10,1
MS 90S-8	0,37	2,45	1,42	0,82	2,33	1,35	0,78	2,24	1,3	0,75	680	63	0,63	1,6	1,8	5,22	3	56	12,5
MS 90L-8	0,55	3,36	1,95	1,12	3,21	1,85	1,07	3,08	1,78	1,03	680	66	0,65	1,6	1,8	7,63	3	56	15,3
MS 100L1-8	0,75	4,45	2,58	1,48	4,24	2,45	1,41	4,08	2,36	1,36	710	66	0,67	1,7	2,1	10,4	4	59	17,2
MS 100L2-8	1,1	5,81	3,36	1,94	5,54	3,2	1,85	5,33	3,08	1,78	710	72	0,69	1,7	2,1	15,2	4	59	19,5
MS 112M-8	1,5	7,82	4,53	2,61	7,45	4,3	2,48	7,17	4,15	2,39	710	74	0,68	1,8	2,1	20,6	4	61	25,5
MS 132S-8	2,2	10,8	6,28	3,61	10,3	5,96	3,44	9,94	5,75	3,31	720	75	0,71	2	2	29,8	6	64	34,2
MS 132M-8	3	14	8,11	4,67	13,3	7,7	4,45	12,8	7,43	4,28	720	77	0,73	2	2	42,4	6	64	40
MS 160M1-8	4	18	10,4	5,99	17,1	9,89	5,71	16,5	9,53	5,49	730	80	0,73	1,9	2,1	53,8	6	68	59
MS 160M2-8	5,5	23,4	13,5	7,79	22,3	12,9	7,42	21,4	12,4	7,14	720	83,5	0,74	2	2,2	73,3	6	68	69
MS 160L-8	7,5	30,9	17,9	10,3	29,4	17	9,8	28,3	16,4	9,43	720	85	0,75	1,9	2,2	101	6	68	87
MS 180L-8	11	45,2	26,2	15,1	43,6	25,1	14,5	41,5	24	13,8	715	87,4	0,73	1,9	2,2	144	6	78	125
MS 200L-8	15	58,9	34,1	19,6	56,3	32,4	18,7	54	31,2	18	725	88	0,76	1,9	2,2	195	6	80	151

*Les Pattes affichés dans les tableaux ci-dessus correspondent à la forme constructive B3 (pattes) et B14. Pour une bride B5, les données seront 1% plus grande et, pour des B35 et B34, elles le seront de 5%.
** Correspond à un moteur à carcasse réduite.



ECHTOP MOTOR

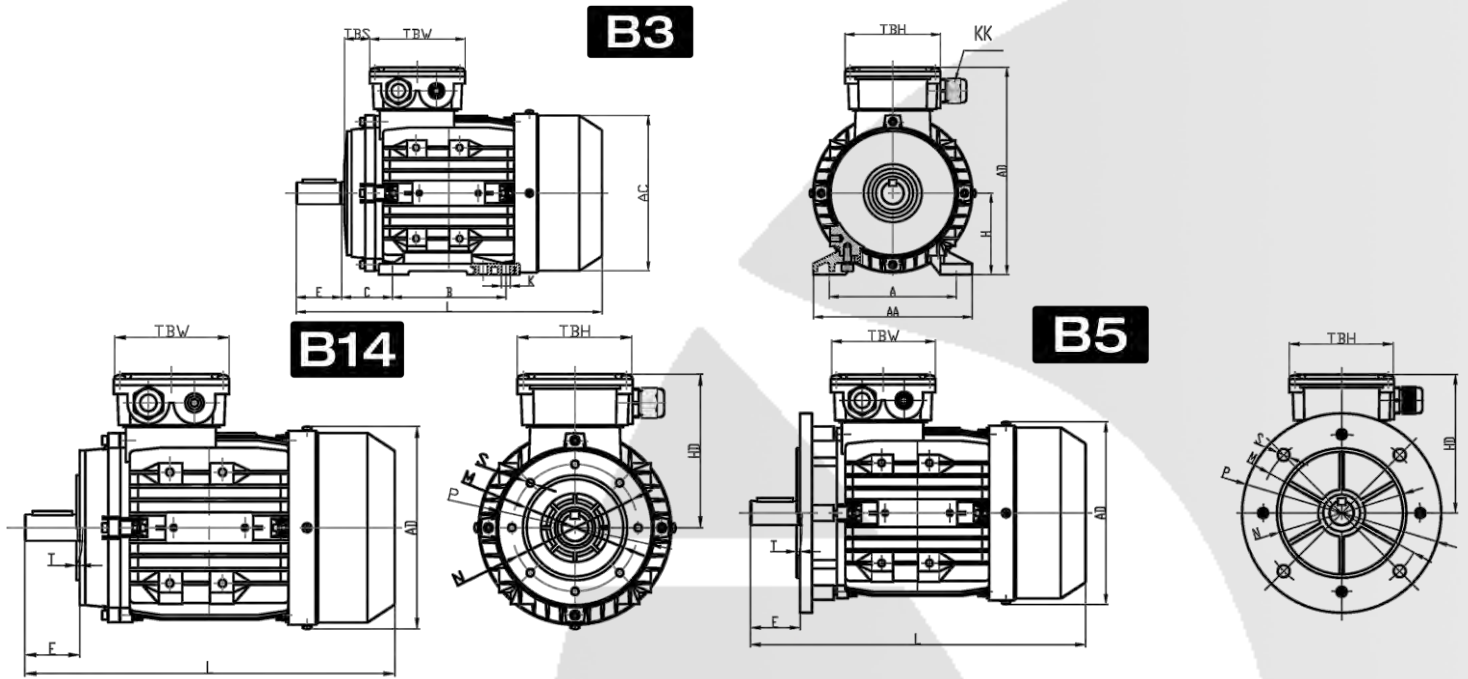
Distributed by Dimotor S.A. IEC 60034-30

Tipo: MS 712-4 N°Serie: 1409-116

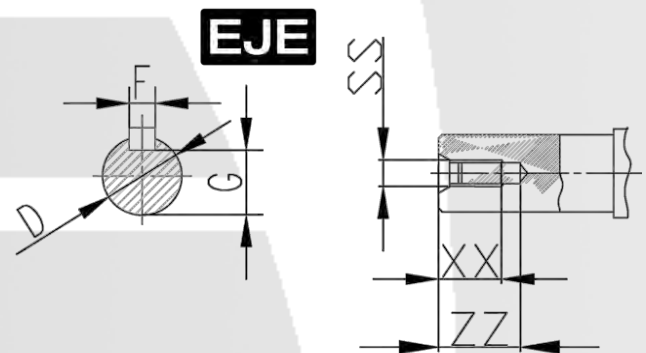
S1-100% Is1.Cl. F IP 55 KG:

V		A					
Δ	Y	Hz	Δ	Y	KW	min-1	cosφ
220	380	50	2.02	1.17	0.37	1360	0.74
230	400	50	1.92	1.11	0.37	1370	0.74
240	415	50	1.85	1.07	0.37	1380	0.74
265	460	60	1.92	1.11	0.41	1640	0.74
	440	60	2.02	1.17	0.41	1640	0.74

SÉRIE MS - Caractéristiques générales et installation



Taille de la carcasse	Général								
	AA	AD	HD	AC	L	KK	TBS	TBW	TBH
56	110	156	100	Ø117	196	1-M16X1,5	14	88	88
63	120	171	108	Ø130	220	1-M16X1,5	14	94	94
71	132	186	115	Ø147	241	1-M20X1,5	20	94	94
80	160	213	133	Ø163	290	1-M20X1,5	27	105	105
90S	175	229	139	Ø183	312	1-M20X1,5	30	105	105
90L1/L2	175	229	139	Ø183	337/367	1-M20X1,5	30	105	105
100	198	252	152	Ø205	369	2-M20X1,5	26	105	105
112	220	279	167	Ø229	395	2-M25X1,5	32	112	112
132S	252	318	186	Ø265	437	2-M25X1,5	38	112	112
132ML	252	318	186	Ø265	475/501	2-M25X1,5	38	112	112
160ML	290	384	224	Ø325	640	2-M32X1,5	64	143	143
180ML	340	440	260	Ø368	730	2-M32X1,5	73	190	190
200L	390	460	260	Ø368	745	2-M40X1,5	85	190	190



Taille de la carcasse	B3					B5					B14					Axe						
	H	A	B	C	K	M	N	P	T	S	M	N	P	T	S	D	E	F	G	SS	XX	ZZ
56	56	90	71	36	5,8x8,8	Ø10	Ø80	Ø120	3.0	Ø7	Ø50	Ø65	Ø80	25	M5	Ø9	20	3	7,2	M3	9	12
63	63	100	80	40	7x10	Ø11	Ø95	Ø140	3.0	Ø10	Ø60	Ø75	Ø90	25	M5	Ø11	23	4	8,5	M4	10	14
71	71	112	90	45	7x10	Ø13	Ø110	Ø160	3.5	Ø10	Ø70	Ø85	Ø105	25	M6	Ø14	30	5	11	M5	12	17
80	80	125	100	50	10x13	Ø16	Ø130	Ø200	3.5	Ø12	Ø80	Ø100	Ø120	3.0	M6	Ø19	40	6	15,5	M6	16	21
90S	90	140	100	56	10x13	Ø16	Ø130	Ø200	3.5	Ø12	Ø95	Ø115	Ø140	3.0	M8	Ø24	50	8	20	M8	19	25
90L1/L2	90	140	125	56	10x13	Ø16	Ø130	Ø200	3.5	Ø12	Ø95	Ø115	Ø140	3.0	M8	Ø24	50	8	20	M8	19	25
100	100	160	140	63	12x15	Ø21	Ø180	Ø250	4.0	Ø15	Ø110	Ø130	Ø160	3.5	M8	Ø28	60	8	24	M10	22	30
112	112	190	140	70	12x15	Ø21	Ø180	Ø250	4.0	Ø15	Ø110	Ø130	Ø160	3.5	M8	Ø28	60	8	24	M10	22	30
132S	132	216	140	89	12x15	Ø26	Ø230	Ø300	4.0	Ø15	Ø130	Ø165	Ø200	4.0	M10	Ø38	80	10	33	M12	28	37
132ML	132	216	178	89	12x15	Ø26	Ø230	Ø300	4.0	Ø15	Ø130	Ø165	Ø200	4.0	M10	Ø38	80	10	33	M12	28	37
160ML	160	254	210/254	108	15x19	Ø30	Ø250	Ø350	5.0	Ø19	Ø180	Ø215	Ø250	4.0	M12	Ø42	110	12	37	M16	36	45
180ML	180	279	241/279	121	15x25	Ø30	Ø250	Ø350	5.0	Ø19						Ø48	110	14	42,5	M16	36	45
200L	200	318	305	133	19x29	Ø35	Ø300	Ø400	5.0	Ø19						Ø55	110	16	49	M20	42	53

SÉRIE TA

Moteurs asynchrones triphasés à une vitesse - Carcasse en aluminium

Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE2- 2 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T2A801-2	0.75	2848	1.86	77.4	0.75	2.51	6	2.7	2.1	2.8	9,5
T2A802-2	1.1	2846	2.52	79.6	0.79	3.69	6.7	2.7	2.1	2.9	10,4
T2A90S-2	1.5	2852	3.17	81.3	0.84	5.02	6.1	2.3	2	2.7	13,5
T2A90L-2	2.2	2845	4.54	83.2	0.84	7.38	7	2.6	2.1	2.7	16,2
T2A100L-2	3	2851	5.75	84.6	0.89	10.05	7.6	2.5	2	2.8	22,3
T2A112M-2	4	2910	7.56	85.8	0.89	13.13	7.8	2.5	2	2.7	28,7
T2A132S1-2	5.5	2905	10.25	87	0.89	18.08	7.8	2.4	2	2.9	45,4
T2A132S2-2	7.5	2910	13.96	88.1	0.88	24.61	7.9	2.7	2	2.8	50
T2A160M1-2	11	2920	19.73	89.4	0.90	35.97	7.9	2.2	2.1	3	79
T2A160M2-2	15	2918	26.35	90.3	0.91	49.09	7.9	2.3	2.1	3	91
T2A160L-2	18.5	2922	31.93	90.9	0.92	60.46	8	2.4	2.1	2.9	101

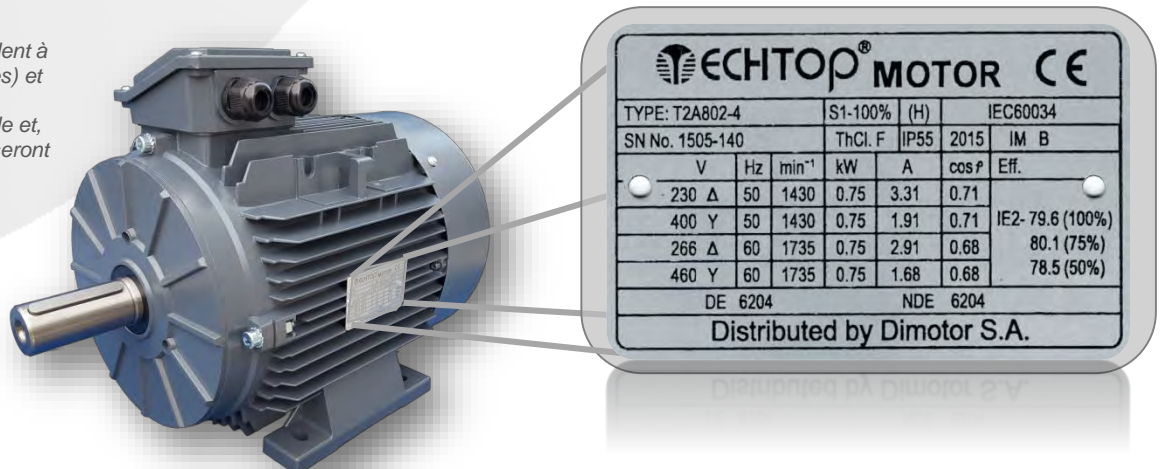
Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE2 - 4 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T2A802-4	0.75	1420	1.79	79.6	0.76	5.04	5.4	2.3	2.1	2.9	10,5
T2A90S-4	1.1	1425	2.50	81.4	0.78	7.37	5.9	2.3	2.1	2.7	14,3
T2A90L-4	1.5	1420	3.31	82.8	0.79	10.09	6.4	2.4	2	2.7	18
T2A100L1-4	2.2	1430	4.59	84.3	0.82	14.69	6.6	2.4	2.1	2.9	23,4
T2A100L2-4	3	1430	6.33	85.5	0.80	20.03	6.9	2.4	2	2.8	26,3
T2A112M-4	4	1435	8.44	86.6	0.79	26.62	7.9	2.5	2	3	35,2
T2A132S-4	5.5	1430	11.04	87.7	0.82	36.73	7.1	2.3	2	2.8	49,4
T2A132M-4	7.5	1430	14.70	88.7	0.83	50.08	7.8	2.3	2	2.7	62,3
T2A160M-4	11	1440	19.43	89.8	0.91	72.95	7.9	2.5	2.1	2.8	83
T2A160L-4	15	1445	25.92	90.8	0.92	99.13	7.8	2.4	2.1	2.9	102

Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE2 - 6 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T2A90S-6	0.75	935	1.88	75.9	0.76	7.66	6.2	2.2	2	2.7	13
T2A90L-6	1.1	935	2.54	78.1	0.80	11.23	6	2.3	2.1	2.6	16
T2A100L-6	1.5	940	3.31	79.8	0.82	15.24	5.8	2.3	2.1	2.7	20
T2A112M-6	2.2	940	4.85	81.8	0.80	22.35	6.4	2.3	2.1	2.9	31
T2A132S-6	3	940	6.26	83.3	0.83	30.48	6.3	2.4	2.2	2.8	43
T2A132M1-6	4	945	8.12	84.6	0.84	40.42	6.2	2.5	2	2.8	52
T2A132M2-6	5.5	945	11.26	86	0.82	55.58	6.8	2.3	1.9	2.8	58,5
T2A160M-6	7.5	955	14.78	87.2	0.84	74.99	7	2.4	1.9	2.7	78,5
T2A160L-6	11	960	21.06	88.7	0.85	109.42	7.3	2.5	2	2.8	98,4

*Les Pattes affichés dans les tableaux ci-dessus correspondent à la forme constructive B3 (pattes) et B14. Pour une bride B5, les données seront 1% plus grande et, pour des B35 et B34, elles le seront de 5%.



Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE3 - 2 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T3A801-2	0.75	2848	1.79	80.7	0.75	2.51	6	2.7	2.1	2.8	11,4
T3A802-2	1.1	2846	2.43	82.7	0.79	3.69	6.7	2.7	2.1	2.9	12,48
T3A90S-2	1.5	2852	3.06	84.2	0.84	5.02	6.1	2.3	2	2.7	16,2
T3A90L-2	2.2	2845	4.40	85.9	0.84	7.38	7	2.6	2.1	2.7	19,44
T3A100L-2	3	2851	5.59	87.1	0.89	10.05	7.6	2.5	2	2.8	26,76
T3A112M-2	4	2910	7.36	88.1	0.89	13.13	7.8	2.5	2	2.7	34,44
T3A132S1-2	5.5	2905	10.00	89.2	0.89	18.08	7.8	2.4	2	2.9	54,48
T3A132S2-2	7.5	2910	13.65	90.1	0.88	24.61	7.9	2.7	2	2.8	60
T3A160M1-2	11	2920	19.34	91.2	0.90	35.97	7.9	2.2	2.1	3	94,8
T3A160M2-2	15	2918	25.89	91.9	0.91	49.09	7.9	2.3	2.1	3	109,2
T3A160L-2	18.5	2922	31.41	92.4	0.92	60.46	8	2.4	2.1	2.9	121,2

Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE3 - 4 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T3A802-4	0.75	1420	1.73	82.5	0.76	5.04	5.4	2.3	2.1	2.9	12,6
T3A90S-4	1.1	1425	2.42	84.1	0.78	7.37	5.9	2.3	2.1	2.7	17,16
T3A90L-4	1.5	1420	3.21	85.3	0.79	10.09	6.4	2.4	2	2.7	21,6
T3A100L1-4	2.2	1430	4.47	86.7	0.82	14.69	6.6	2.4	2.1	2.9	28,08
T3A100L2-4	3	1430	6.17	87.7	0.80	20.03	6.9	2.4	2	2.8	31,56
T3A112M-4	4	1435	8.25	88.6	0.79	26.62	7.9	2.5	2	3	42,24
T3A132S-4	5.5	1430	10.81	89.6	0.82	36.73	7.1	2.3	2	2.8	59,28
T3A132M-4	7.5	1430	14.43	90.4	0.83	50.08	7.8	2.3	2	2.7	74,76
T3A160M-4	11	1440	19.09	91.4	0.91	72.95	7.9	2.5	2.1	2.8	99,6
T3A160L-4	15	1445	25.55	92.1	0.92	99.13	7.8	2.4	2.1	2.9	122,4

Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE3 - 6 pôles

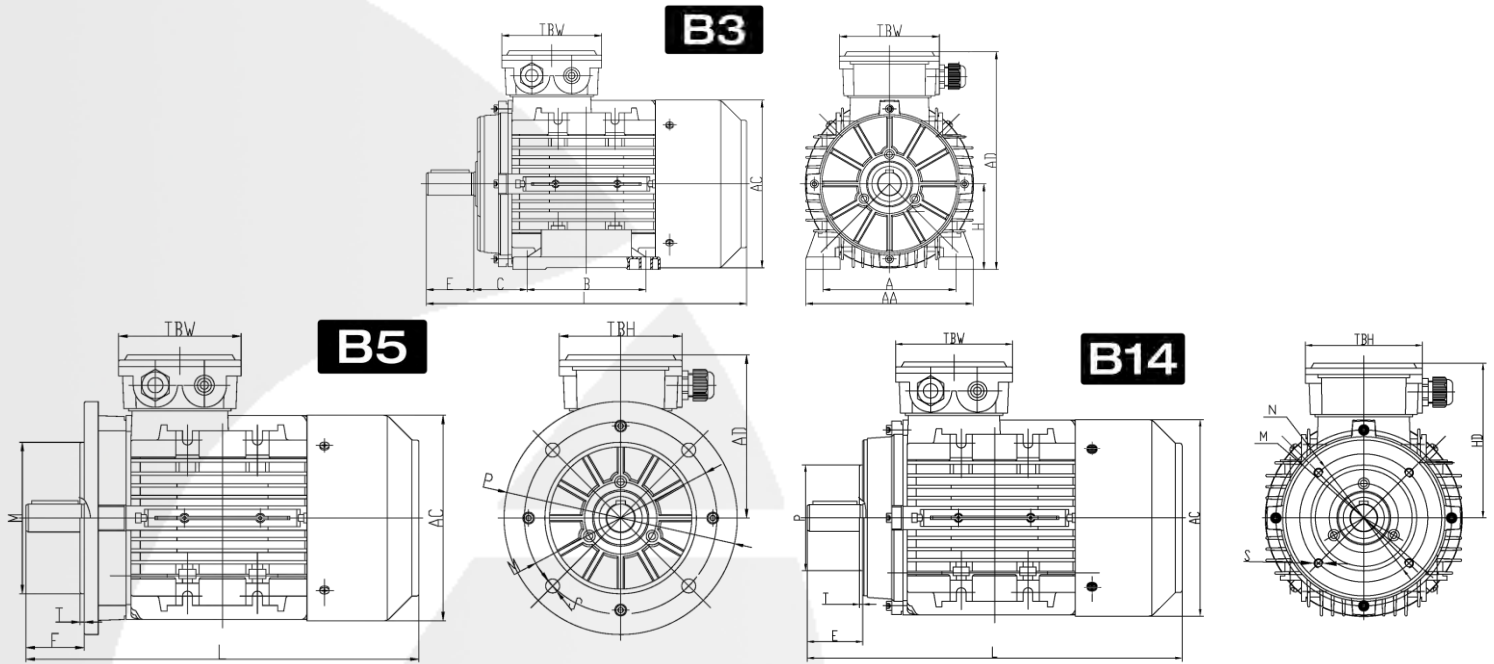
Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T3A90S-6	0.75	935	1.81	78.9	0.76	7.66	6.2	2.2	2	2	15,6
T3A90L-6	1.1	935	2.45	81	0.80	11.23	6	2.3	2.1	2.1	19,2
T3A100L-6	1.5	940	3.20	82.5	0.82	15.24	5.8	2.3	2.1	2.1	24
T3A112M-6	2.2	940	4.71	84.3	0.80	22.35	6.4	2.3	2.1	2.1	37,2
T3A132S-6	3	940	6.09	85.6	0.83	30.48	6.3	2.4	2.2	2.2	51,6
T3A132M1-6	4	945	7.92	86.8	0.84	40.42	6.2	2.5	2	2	62,4
T3A132M2-6	5.5	945	11.00	88	0.82	55.58	6.8	2.3	1.9	1.9	70,2
T3A160M-6	7.5	955	14.46	89.1	0.84	74.99	7	2.4	1.9	1.9	94,2
T3A160L-6	11	960	20.69	90.3	0.85	109.42	7.3	2.5	2	2	118,08

*Les Pattes affichés dans les tableaux ci-dessus correspondent à la forme constructive B3 (pattes) et B14. Pour une bride B5, les données seront 1% plus grande et, pour des B35 et B34, elles le seront de 5%.

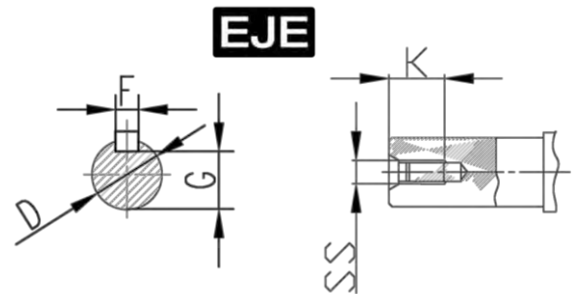


ECHTOP® MOTOR		CE	
TYPE: TM 132S2-2 T3A 132S2-2 (H)		S1-100% 2014 IEC60034	
SN		ThCl. F IP55 IMB3 N.W.: 52 KGS	
V Δ / Y	Hz	min ⁻¹	kW
400/690	50	2930	7.5
460/795	60	3520	9
A	cos φ	IE3-90.1(100%)	
13.4/7.7	0.9	90.2(75%)	
13.4/7.7	0.9	89.1(50%)	
SP Energy Verified Only		SP US 224693	
C E 323353		BEARING DE-NDE: 6308-6208	
Distributed by Dimotor S.A.			

SÉRIE TA - Caractéristiques générales et installation



Taille de la carcasse	Axe					
	D	E	F	G	SS	K
80	Ø19	40	6	15.5	M6	16
90S/L	Ø24	50	8	20	M8	19
100	Ø28	60	8	24	M10	22
112	Ø28	60	8	24	M10	22
132S/M	Ø38	80	10	33	M12	28
160M/L	Ø42	110	12	37	M16	36
180M/L	Ø48	110	14	42.5	M16	36
200L	Ø55	110	16	49	M20	42



Taille de la carcasse	B3				B5					B14					Général						
	H	A	B	C	N	M	P	S	T	N	M	P	S	T	AA	AD	HD	AC	L	TBS	TBW

80	80	125	100	50	130	165	200	Ø12	3.5	80	120	118	M6	3	160	212	140	158	277	16	109	109
90S/L	90	140	100/125	56	130	165	200	Ø12	3.5	95	140	138	M8	3	175	240	150	176	325/350	16	97	97
100	100	160	140	63	180	215	250	Ø15	4	110	140	158	M8	3.5	200	265	165	199	388	20	118	118
112	112	190	140	70	180	215	250	Ø15	4	110	160	158	M8	3.5	230	291	179	220	405	29	118	118
132S/M	132	216	140/178	89	230	265	300	Ø15	4	130	160	198	M10	3.5	255	332	200	259	467/505	29	118	118
160M/L	160	254	210/254	108	250	300	350	Ø19	5						314	402	242	313	605/650	91	162	187
180M/L	180	279	241/279	121	250	300	350	Ø19	5						348	439	259	360	687/725	160/180	162	187
200L	200	318	305	133	300	350	400	Ø19	5						388	497	297	399	768	192	186	233

SÉRIE TC

Moteurs asynchrones triphasés à une vitesse - Carcasse en fonte de fer

Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE2 - 2 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T2C 160M1-2	11	2920	19.73	89.4	0.90	35.97	7.9	2.2	2.1	3	116
T2C 160M2-2	15	2918	26.35	90.3	0.91	49.09	7.9	2.3	2.1	3	139
T2C 160L-2	18.5	2922	31.93	90.9	0.92	60.46	8	2.4	2.1	2.9	152
T2C 180M-2	22	2930	39.08	91.3	0.89	71.70	7.5	2.3	2	2.8	177
T2C 200L1-2	30	2925	53.49	92	0.88	97.94	6.7	2.4	2	2.7	233
T2C 200L2-2	37	2930	64.15	92.5	0.90	120.59	6.3	2.3	2	2.7	246
T2C 225M-2	45	2930	79.45	92.9	0.88	146.66	6.9	2.3	2	2.8	322
T2C 250M-2	55	2940	96.80	93.2	0.88	178.64	8	2.3	1.9	2.7	420
T2C 280S-2	75	2940	125.45	93.8	0.92	243.60	8	2.2	1.9	2.7	655
T2C 280M-2	90	2940	150.06	94.1	0.92	292.33	7.7	2.2	1.9	2.6	572
T2C 315S-2	110	2940	187.08	94.3	0.90	357.29	7.7	2	1.8	2.3	920
T2C 315M-2	132	2940	221.33	94.6	0.91	428.74	7.6	2	1.8	2.3	1020
T2C 315L1-2	160	2945	270.68	94.8	0.90	518.81	7.8	2	1.8	2.3	1060
T2C 315L2-2	200	2945	341.44	95	0.89	648.51	7.9	2	1.8	2.3	1130
T2C 355M-2	250	2945	422.05	95	0.90	810.64	7.8	2	1.8	2.3	1630
T2C 355L-2	315	2945	537.76	95	0.89	1021.40	7.8	2	1.8	2.3	1760

Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE2 - 4 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T2C 160M-4	11	1440	19.43	89.8	0.91	72.95	7.9	2.5	2.1	2.8	137
T2C 160L-4	15	1445	25.92	90.8	0.92	99.13	7.8	2.4	2.1	2.9	136
T2C 180M-4	18.5	1445	33.66	91.2	0.87	122.26	7.8	2.4	2.1	3	158
T2C 180L-4	22	1460	38.95	91.6	0.89	143.89	7.5	2.3	2	3	183
T2C 200L-4	30	1460	53.31	92.3	0.88	196.22	7.9	2.4	2	2.7	242
T2C 225S-4	37	1470	72.02	92.7	0.80	240.36	6.7	2.4	2	2.7	307
T2C 225M-4	45	1480	87.21	93.1	0.80	290.35	7	2.3	2	2.8	352
T2C 250M-4	55	1480	96.49	93.5	0.88	354.87	7.4	2.4	1.9	2.7	428
T2C 280S-4	75	1480	126.56	94	0.91	483.92	7.5	2.2	1.9	2.6	600
T2C 280M-4	90	1480	149.90	94.2	0.92	580.70	7.7	2.2	1.9	2.6	646
T2C 315S-4	110	1480	186.69	94.5	0.90	709.75	7.8	2	1.8	2.3	940
T2C 315M-4	132	1480	221.09	94.7	0.91	851.69	7.8	2	1.8	2.3	1060
T2C 315L1-4	160	1480	267.43	94.9	0.91	1032.36	7.9	2	1.8	2.3	1040
T2C 315L2-4	200	1480	337.29	95.1	0.90	1290.45	7.7	2	1.8	2.3	1220
T2C 355M-4	250	1480	426.35	95.1	0.89	1613.06	7.9	2	1.8	2.3	1643
T2C 355L-4	315	1480	531.23	95.1	0.90	2032.45	7.8	2	1.8	2.3	1895

Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE2 - 6 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T2C 160M-6	7.5	955	14.78	87.2	0.84	74.99	7	2.4	1.9	2.7	121
T2C 160L-6	11	960	21.06	88.7	0.85	109.42	7.3	2.5	2	2.8	139
T2C 180L-6	15	960	29.08	89.7	0.83	149.21	7.8	2.3	2.1	2.9	187
T2C 200L1-6	18.5	965	34.75	90.4	0.85	183.07	7.8	2.4	2.1	3.2	237,46
T2C 200L2-6	22	965	40.62	90.9	0.86	217.70	7.9	2.3	1.9	3.1	248,75
T2C 225M-6	30	975	55.56	91.7	0.85	293.82	7.9	2.2	1.9	2.7	335
T2C 250M-6	37	975	69.79	92.2	0.83	362.38	7.5	2.3	2.1	2.7	433,2
T2C 280S-6	45	980	81.48	92.7	0.86	438.49	7.2	2.3	2	2.8	514
T2C 280M1-6	55	980	99.15	93.1	0.86	535.93	7.7	2.2	1.9	2.7	706,8
T2C 315S-6	75	980	129.81	93.7	0.89	730.81	7.9	2.1	1.9	2.5	939,36
T2C 315M-6	90	980	153.56	94	0.90	876.98	7.9	2	1.8	2.3	960
T2C 315L1-6	110	980	187.08	94.3	0.90	1071.86	7.7	2	1.8	2.3	1000
T2C 315L2-6	132	980	226.30	94.6	0.89	1286.23	7.8	2	1.8	2.3	1080
T2C 355M1-6	160	980	267.71	94.8	0.91	1559.07	7.8	2	1.8	2.3	1732,8
T2C 355M2-6	200	980	337.64	95	0.90	1948.84	7.8	2	1.8	2.3	1801,2
T2C 355L-6	250	980	426.79	95	0.89	2436.05	7.8	2	1.8	2.3	1869,6

*Les Pattes affichés dans les tableaux ci-dessus correspondent à la forme constructive B3 (pattes) et B14. Pour une bride B5, les données seront 1% plus grande et, pour des B35 et B34, elles le seront de 5%.



ECHTOP MOTOR CE						
TYPE: T2CR 160L1-4	S1-100% (H) IEC60034					
SN NO. 13021027	ThCl. F IP55 IM B3					
V	Hz	min ⁻¹	kW	A	cos φ	Eff.
400Δ	50	1445	15	25.97	0.92	IE2-90.6%
690Y	50	1445	15	15.06	0.92	IE2-90.6%
460Δ	60	1730	15	25.97	0.92	IE2-91.0%
797Y	60	1730	15	15.06	0.92	IE2-91.0%

Distributed by Dimotor S.A.

Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE3 - 2 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T3C 160M1-2	11	2920	19.34	91.2	0.90	35.97	7.9	2.2	2.1	3	129,92
T3C 160M2-2	15	2918	25.89	91.9	0.91	49.09	7.9	2.3	2.1	3	155,68
T3C 160L-2	18.5	2922	31.41	92.4	0.92	60.46	8	2.4	2.1	2.9	170,24
T3C 180M-2	22	2930	38.49	92.7	0.89	71.70	7.5	2.3	2	2.8	198,24
T3C 200L1-2	30	2925	52.74	93.3	0.88	97.94	6.7	2.4	2	2.7	260,96
T3C 200L2-2	37	2930	63.33	93.7	0.90	120.59	6.3	2.3	2	2.7	275,52
T3C 225M-2	45	2930	78.52	94	0.88	146.66	6.9	2.3	2	2.8	360,64
T3C 250M-2	55	2940	95.67	94.3	0.88	178.64	8	2.3	1.9	2.7	470,4
T3C 280S-2	75	2940	124.26	94.7	0.92	243.60	8	2.2	1.9	2.7	733,6
T3C 280M-2	90	2940	148.64	95	0.92	292.33	7.7	2.2	1.9	2.6	640,64
T3C 315S-2	110	2940	185.31	95.2	0.90	357.29	7.7	2	1.8	2.3	1030,4
T3C 315M-2	132	2940	219.47	95.4	0.91	428.74	7.6	2	1.8	2.3	1142,4
T3C 315L1-2	160	2945	267.86	95.8	0.90	518.81	7.8	2	1.8	2.3	1187,2
T3C 315L2-2	200	2945	338.58	95.8	0.89	648.51	7.9	2	1.8	2.3	1265,6
T3C 355M-2	250	2945	418.53	95.8	0.90	810.64	7.8	2	1.8	2.3	1825,6
T3C 355L-2	315	2945	533.27	95.8	0.89	1021.40	7.8	2	1.8	2.3	1971,2

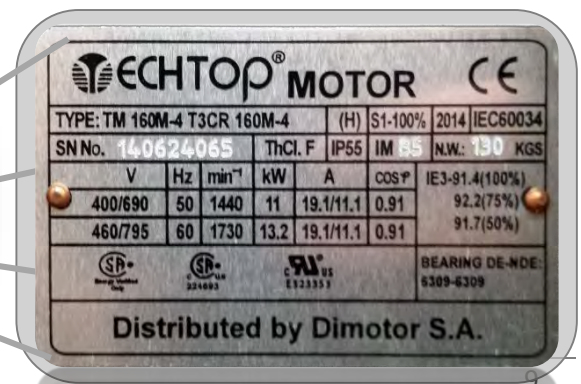
Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE3 - 4 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T3C 160M-4	11	1440	19.09	91.4	0.91	72.95	7.9	2.5	2.1	2.8	153,44
T3C 160L-4	15	1445	25.55	92.1	0.92	99.13	7.8	2.4	2.1	2.9	152,32
T3C 180M-4	18.5	1445	33.15	92.6	0.87	122.26	7.8	2.4	2.1	3	176,96
T3C 180L-4	22	1460	38.37	93	0.89	143.89	7.5	2.3	2	3	204,96
T3C 200L-4	30	1460	52.57	93.6	0.88	196.22	7.9	2.4	2	2.7	271,04
T3C 225S-4	37	1470	71.09	93.9	0.80	240.36	6.7	2.4	2	2.7	343,84
T3C 225M-4	45	1480	86.19	94.2	0.80	290.35	7	2.3	2	2.8	394,24
T3C 250M-4	55	1480	95.36	94.6	0.88	354.87	7.4	2.4	1.9	2.7	479,36
T3C 280S-4	75	1480	125.22	95	0.91	483.92	7.5	2.2	1.9	2.6	672
T3C 280M-4	90	1480	148.32	95.2	0.92	580.70	7.7	2.2	1.9	2.6	723,52
T3C 315S-4	110	1480	184.92	95.4	0.90	709.75	7.8	2	1.8	2.3	1052,8
T3C 315M-4	132	1480	219.01	95.6	0.91	851.69	7.8	2	1.8	2.3	1187,2
T3C 315L1-4	160	1480	264.91	95.8	0.91	1032.36	7.9	2	1.8	2.3	1164,8
T3C 315L2-4	200	1480	334.12	96	0.90	1290.45	7.7	2	1.8	2.3	1366,4
T3C 355M-4	250	1480	422.35	96	0.89	1613.06	7.9	2	1.8	2.3	1840,16
T3C 355L-4	315	1480	526.25	96	0.90	2032.45	7.8	2	1.8	2.3	2122,4

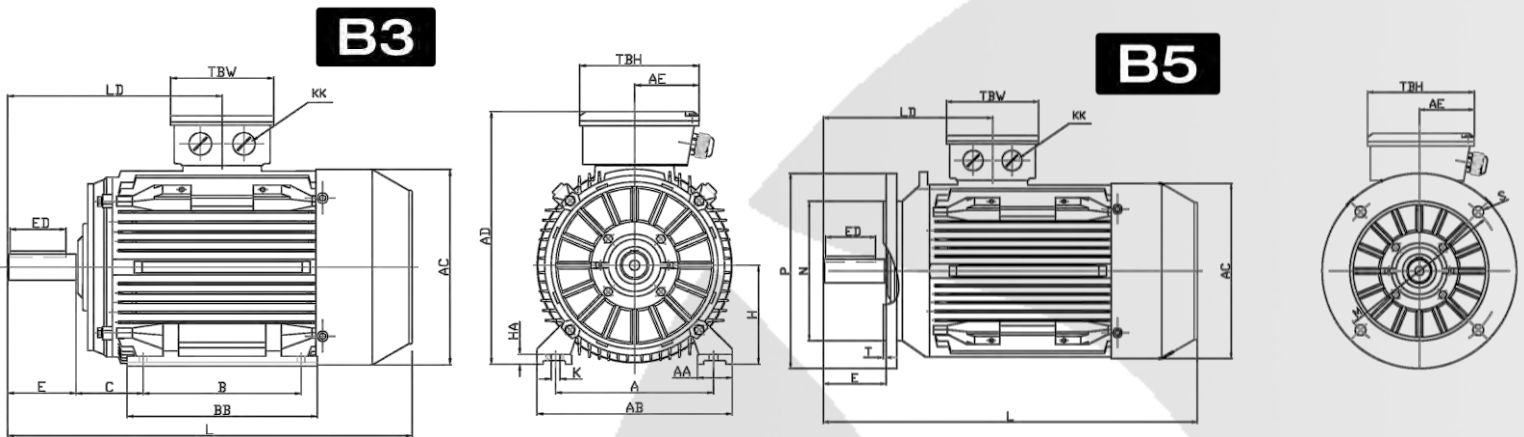
Valeurs électriques (50Hz) - Classe de rendement énergétique IE3 - 6 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	RPM	Courant (A) 400V	Rendement (%)	Facteur de Puissance (cos φ)	Couple Nominal (N·m)	Is/In	Ms/Mn	Mmin/Mn	Mmax/Mn	Poids* (kg)
T3C 160M-6	7.5	955	14.46	89.1	0.84	74.99	7	2.4	1.9	2.7	135,52
T3C 160L-6	11	960	20.69	90.3	0.85	109.42	7.3	2.5	2	2.8	155,68
T3C 180L-6	15	960	28.60	91.2	0.83	149.21	7.8	2.3	2.1	2.9	209,44
T3C 200L1-6	18.5	965	34.26	91.7	0.85	183.07	7.8	2.4	2.1	3.2	265,96
T3C 200L2-6	22	965	40.05	92.2	0.86	217.70	7.9	2.3	1.9	3.1	278,6
T3C 225M-6	30	975	54.84	92.9	0.85	293.82	7.9	2.2	1.9	2.7	375,2
T3C 250M-6	37	975	68.97	93.3	0.83	362.38	7.5	2.3	2.1	2.7	485,18
T3C 280S-6	45	980	80.61	93.7	0.86	438.49	7.2	2.3	2	2.8	575,68
T3C 280M1-6	55	980	98.10	94.1	0.86	535.93	7.7	2.2	1.9	2.7	791,62
T3C 315S-6	75	980	128.58	94.6	0.89	730.81	7.9	2.1	1.9	2.5	1052,08
T3C 315M-6	90	980	152.10	94.9	0.90	876.98	8	2	1.8	2.3	1075,2
T3C 315L1-6	110	980	185.51	95.1	0.90	1071.86	7.7	2	1.8	2.3	1120
T3C 315L2-6	132	980	224.40	95.4	0.89	1286.23	8	2	1.8	2.3	1209,6
T3C 355M1-6	160	980	265.47	95.6	0.91	1559.07	7.6	2	1.8	2.3	1940,74
T3C 355M2-6	200	980	334.82	95.8	0.90	1948.84	7.8	2	1.8	2.3	2017,34
T3C 355L-6	250	980	423.23	95.8	0.89	2436.05	7.8	2	1.8	2.3	2093,95

*Les Pattes affichés dans les tableaux ci-dessus correspondent à la forme constructive B3 (pattes) et B14. Pour une bride B5, les données seront 1% plus grande et, pour des B35 et B34, elles le seront de 5%.

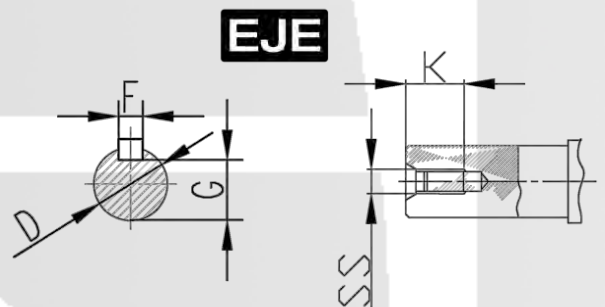


SÉRIE TC - Caractéristiques générales et installation



Taille de la carcasse	B3				B5						Général								
	H	A	B	C	N	M	P	S	T	R	AA	AD	HD	AC	L	TBS	TBW	TBH	
132S/M	132	216	140/178	89	230	265	300	4-Ø15	4	0	255	332	200	259	467/505	29	118	118	
160M/L	160	254	210/254	108	250	300	350	4-Ø19	5	0	314	402	242	313	605/650	91	162	187	
180M/L	180	279	241/279	121	250	300	350	4-Ø19	5	0	348	439	259	360	687/725	160/180	162	187	
200L	200	318	305	133	300	350	400	4-Ø19	5	0	388	497	297	399	768	192	186	233	
225S	4, 8	225	356	286	149	350	400	450	8-Ø19	5	0	436	553	328	465	814	190	186	233
225M	2	225	356	311	149	350	400	450	8-Ø19	5	0	436	553	328	465	809	202	186	233
	4,6,8	225	356	311	149	350	400	450	8-Ø19	5	0	436	553	328	465	839	202	186	233
250M	2	250	406	349	168	400	500	550	8-Ø19	5	0	484	616	366	506	918	233	218	260
	4,6,8	250	406	349	168	400	500	550	8-Ø19	5	0	484	616	366	506	918	233	218	260
280S/M	2	280	457	368/419	190	400	500	550	8-Ø19	5	0	557	668	388	559	984/1035	265	218	260
	4,6,8	280	457	368/419	190	400	500	550	8-Ø19	5	0	557	668	388	559	984/1035	265	218	260
315S	2	315	508	406	216	550	600	660	4-Ø24	6	0	630	845	530	680	1205	130	280	320
	4,6,8	315	508	406	216	550	600	660	4-Ø24	6	0	630	845	530	680	1235	130	280	320
315M/L	2	315	508	457/508	216	550	600	660	4-Ø24	6	0	630	845	530	680	1355	130	280	320
	4,6,8	315	508	457/508	216	550	600	660	4-Ø24	6	0	630	845	530	680	1385	130	280	320
355M/L	2	355	610	560/630	254	680	740	800	4-Ø24	6	0	740	1010	655	820	1500	HO	330	380
	4,6,8	355	610	560/630	254	680	740	800	4-Ø24	6	0	740	1010	655	820	1570	140	330	380

Taille de la carcasse	Axe					
	D	E	F	G	SS	K
132S/M	Ø38	80	10	33	Ø12	28
160M/L	Ø42	110	12	37	Ø15	28
180M/L	Ø48	110	14	42.5	Ø15	36
200L	Ø55	110	16	49	Ø19	42
225S	4, 8	Ø60	140	18	53	Ø19
225M	2	Ø55	110	16	49	Ø19
	4,6,8	Ø60	140	18	53	Ø19
250M	2	Ø60	140	18	53	Ø24
	4,6,8	Ø65	140	18	58	Ø24
280S/M	2	Ø65	140	18	58	Ø24
	4,6,8	Ø75	140	20	67.5	Ø24
315S	2	Ø65	140	18	58	Ø28
	4,6,8	Ø80	170	22	71	Ø28
315M/L	2	Ø65	140	18	58	Ø28
	4,6,8	Ø80	170	22	71	Ø28
355M/L	2	Ø75	140	20	67.5	Ø28
	4,6,8	Ø100	210	28	90	Ø28



SÉRIE MY

Moteurs Asynchrones Monophasés à une vitesse - Carcasse en aluminium

Valeurs électriques (50Hz) – 2 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	Courant (A)	RPM	Rend (%)	(Cos φ)	Ms/ Mn	Mmax/ Mn	Courant de démarrage	Condensateur	dB(A)	Poids* (kg)
MY561-2	0.09	0.80	2740	54	0.91	0.69	1.8	2.5	4μF/450V	67	2.8
MY562-2	0.12	0.90	2760	60	0.93	0.69	1.8	3.5	6μF/450V	67	3.05
MY631-2	0.18	1.40	2760	62	0.93	0.55	1.8	4.5	8μF/450V	70	4.1
MY632-2	0.25	1.70	2780	66	0.93	0.55	1.8	6	10μF/450V	70	4.5
MY633-2**	0.37	2.50	2780	67	0.93	0.45	1.65	8	12μF/450V	75	5.25
MY711-2	0.37	2.60	2780	67	0.93	0.5	1.65	10	12μF/450V	75	5.6
MY712-2	0.55	3.50	2790	73	0.95	0.5	1.8	15	16μF/450V	75	6.95
MY713-2**	0.75	4.50	2810	74	0.97	0.48	1.8	20	25μF/450V	75	8.15
MY801-2	0.75	4.40	2810	74	0.98	0.4	1.8	19	25μF/450V	75	8.5
MY802-2	1.1	6.30	2810	75	0.98	0.4	1.8	30	35μF/450V	78	11
MY803-2	1.5	8.50	2810	77	0.98	0.33	1.8	40	40μF/450V	80	12.75
MY90S-2	1.5	8.40	2820	77	0.98	0.33	1.72	35	45μF/450V	80	13.7
MY90L-2	2.2	12.10	2850	78	0.98	0.29	1.8	61	60μF/450V	80	16.7
MY100L-2	3	16.50	2860	79	0.99	0.28	1.8	73	80μF/450V	83	23.1

Valeurs électriques (50Hz) – 4 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	Courant (A)	RPM	Rend (%)	(Cos φ)	Ms/ Mn	Mmax/ Mn	Courant de démarrage	Condensateur	dB(A)	Poids* (kg)
MY561-4	0.06	0.60	1370	48	0.92	0.73	1.75	2	4μF/450V	63	3.3
MY562-4	0.09	0.80	1370	50	0.92	0.6	1.75	3	6μF/450V	63	3.6
MY631-4	0.12	1.30	1370	52	0.92	0.6	1.75	3	8μF/450V	65	4.45
MY632-4	0.18	1.50	1370	54	0.94	0.6	1.6	4	12μF/450V	65	5.05
MY633-4**	0.25	2.00	1370	58	0.95	0.6	1.6	5	14μF/450V	65	5.4
MY711-4	0.25	1.80	1390	61	0.96	0.5	1.6	5	14μF/450V	65	5.8
MY712-4	0.37	2.70	1390	62	0.96	0.5	1.6	8	16μF/450V	68	6.9
MY713-4**	0.55	3.70	1390	64	0.97	0.48	1.7	12	20μF/450V	70	8.25
MY801-4	0.55	3.50	1410	64	0.98	0.37	1.8	13	25μF/450V	70	9.55
MY802-4	0.75	4.70	1410	68	0.98	0.37	1.65	17	30μF/450V	70	10.45
MY90S-4	1.1	6.30	1410	71	0.98	0.35	1.75	24	40μF/450V	73	13.1
MY90L-4	1.5	8.50	1420	73	0.96	0.33	1.8	36	45μF/450V	75	16.45
MY100L1-4	2.2	12.90	1440	77	0.96	0.32	1.8	57	80μF/450V	78	22.8
MY100L2-4	3	16.20	1440	78	0.99	0.3	1.7	75	100μF/450V	78	29.2

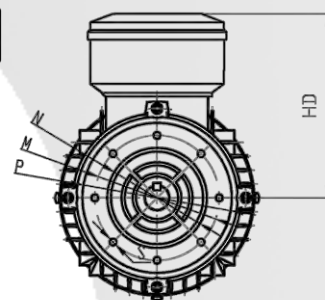
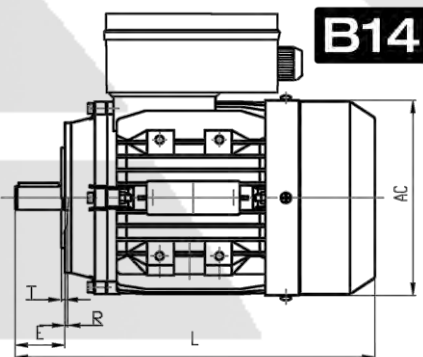
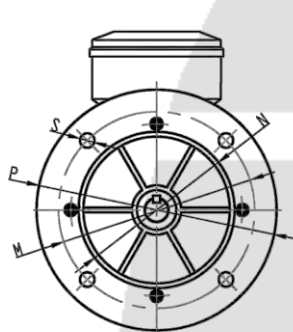
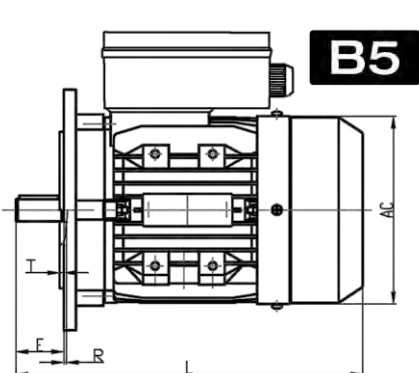
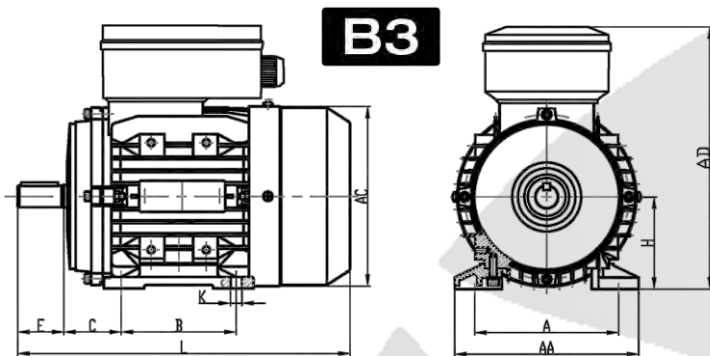
Valeurs électriques (50Hz) – 6 pôles

Taille de la carcasse	Puissance (kW)	Courant (A)	RPM	Rend (%)	(Cos φ)	Ms/ Mn	Mmax/ Mn	Courant de démarrage	Condensateur	dB(A)	Poids* (kg)
MY711-6	0.18	1.49	920	57	0.92	0.45	1.5	4	16μF/450V	68	6.3
MY712-6	0.25	2.00	920	59	0.92	0.45	1.5	5	20μF/450V	68	7.6
MY801-6	0.37	2.78	920	63	0.92	0.35	1.6	8	20μF/450V	68	9
MY802-6	0.55	3.90	920	66	0.93	0.35	1.6	14	25μF/450V	70	11.6
MY90S-6	0.75	5.05	920	68	0.95	0.35	1.6	16	35μF/450V	70	13.5
MY90L-6	1.1	7.30	920	69	0.95	0.35	1.6	25	50μF/450V	70	16.2

*Les Pattes affichés dans les tableaux ci-dessus correspondent à la forme constructive B3 (pattes) et B14. Pour une bride B5, les données seront 1% plus grande et, pour des B35 et B34, elles le seront de 5%.
** Correspond à un moteur à carcasse réduite.

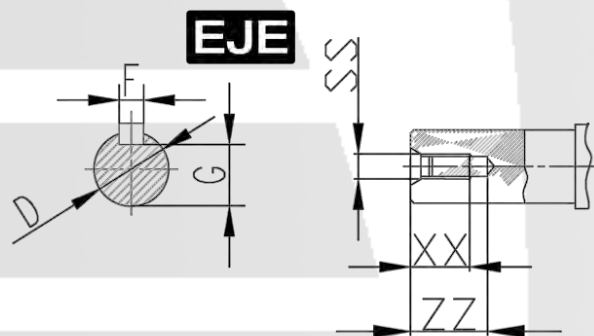


Caractéristiques générales et installation



Taille de la carcasse	Axe						
	SS	XX	ZZ	D	F	G	E

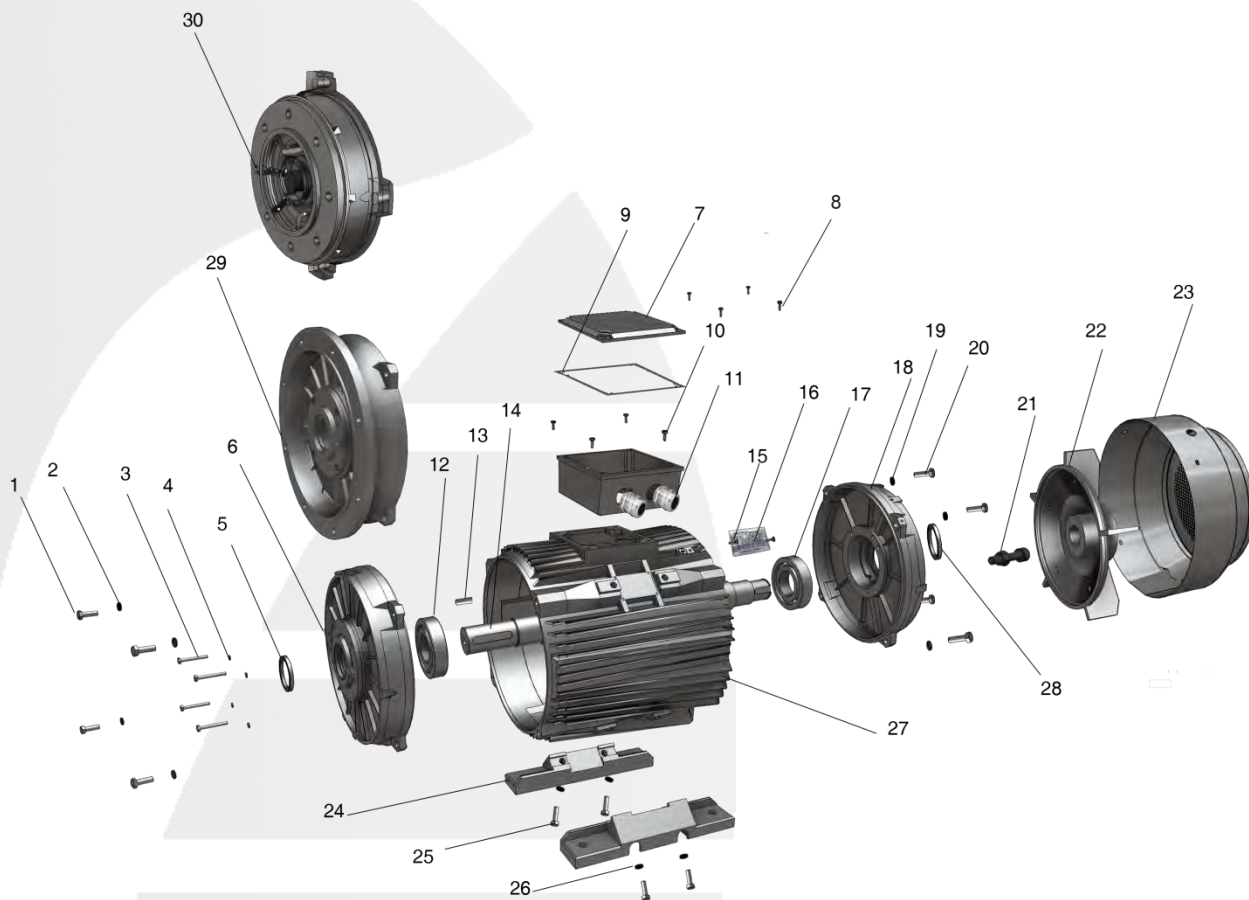
56	M3	9	12	9	3	7.2	20
63	M4	10	14	11	4	8.5	23
71	M5	12	17	14	5	11	30
80	M6	16	21	19	6	15.5	40
90S	M8	19	25	24	8	20	50
90L	M8	19	25	24	8	20	50
100L	M10	22	30	28	8	24	60



Taille de la carcasse	B3					IM B14						IM B5						Dimensions générales				
	A	B	C	H	K	M	N	P	T	R	S	M	N	P	T	R	S	AA	AC	AD	HD	L

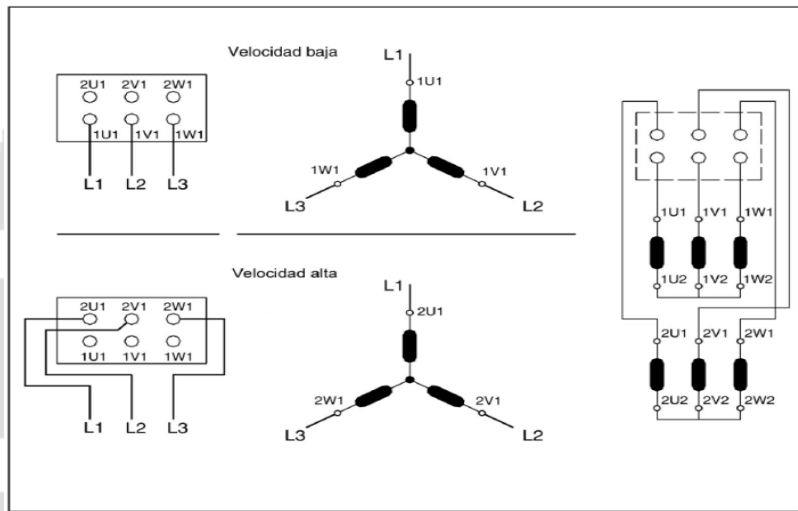
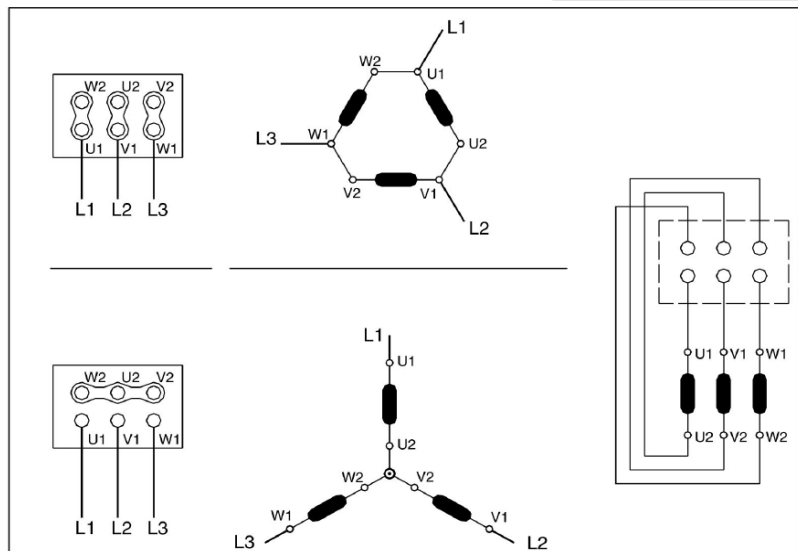
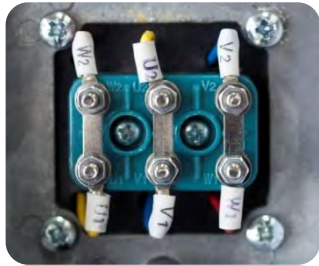
56	90	71	36	56	5.8x8.8	65	50	80	2.5	0	M5	100	80	120	3.0	0	Ø7	110	117	144	88	196
63	100	80	40	63	7x10	75	60	90	2.5	0	M5	115	95	140	3.0	0	Ø10	120	130	181	118	220
71	112	90	45	71	7x10	85	70	105	2.5	0	M6	130	110	160	3.5	0	Ø10	132	147	196	125	241/255
80	125	100	50	80	10x13	100	80	120	3.0	0	M6	165	130	200	3.5	0	Ø12	160	163	226	146	290
90S	140	100	56	90	10x13	115	95	140	3.0	0	M8	165	130	200	3.5	0	Ø12	175	183	243	153	312
90L	140	125	56	90	10x13	115	95	140	3.0	0	M8	165	130	200	3.5	0	Ø12	175	183	243	153	337/367
100L	160	140	63	100	12x15	130	110	160	3.5	0	M8	215	180	250	4.0	0	Ø15	198	205	265	165	369/387

Diagramme des composants du moteur

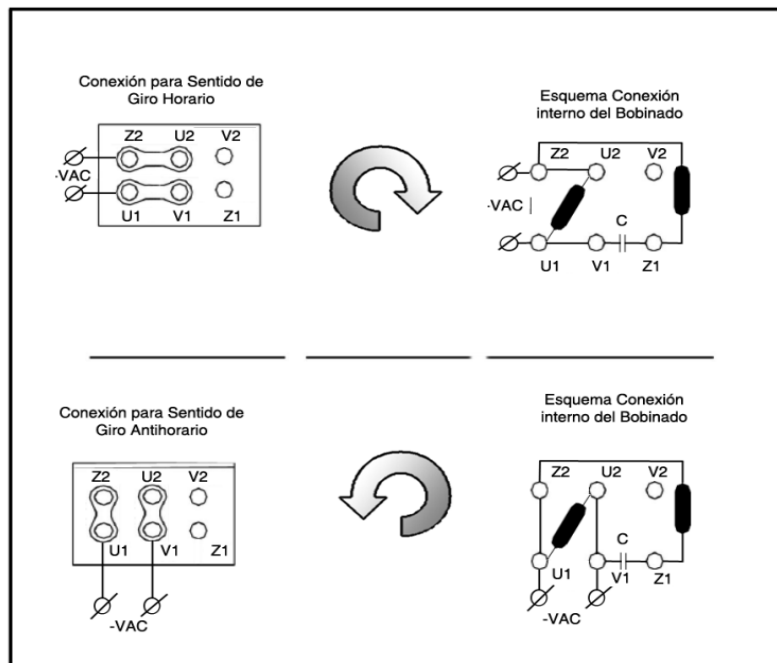
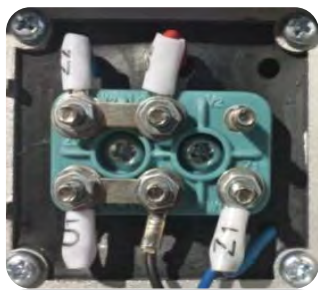


- | | | | | | |
|----|--------------------------------|----|------------------------------|----|----------------------|
| 1 | Vis support côté accouplement | 11 | Presse-étoupe | 21 | Vis ventilateur |
| 2 | Rondelle | 12 | Roulement côté entraînement | 22 | Ventilateur |
| 3 | Vis petite côté acc. | 13 | Clavette | 23 | Capot de protection |
| 4 | Rondelle | 14 | Rotor | 24 | Patte |
| 5 | Bague joint à lèvres | 15 | Vis plaque caractéristiques | 25 | Vis patte |
| 6 | Support côté entraînement | 16 | Plaque caractéristiques | 26 | Rondelle vis patte |
| 7 | Capot boîte à bornes | 17 | Roulement côté ventilateur | 27 | Carcasse |
| 8 | Vis boîte à bornes | 18 | Support côté ventilateur | 28 | Bague joint à lèvres |
| 9 | Joint supérieur boîte à bornes | 19 | Rondelle | 29 | Bride B5 |
| 10 | Vis intérieure boîte à bornes | 20 | Vis support côté ventilation | 30 | Bride B14 |

Branchement moteurs triphasés MS, TA et TC



Branchement motores monofasés MY



FONCTIONNEMENT À 60Hz

Nos moteurs peuvent fonctionner à une fréquence de 60 Hz mais avec certaines variations dans le comportement électrique et mécanique qui peuvent être calculées grâce au produit des valeurs nominales par les coefficients affichés dans le tableau ci-dessous :

TENSION DE PLAQUE			TENSION DE PLAQUE			PUISSANCE NOMINALE	INTENSITÉ NOMINALE	COUPLE NOMINAL	RÉGIME MOTEUR (RPM)	INTENSITÉ DE DÉMARRAGE	COUPLE DE DÉMARRAGE	COUPLE MAXIMAL
50 Hz			60Hz									
230	+/-	10%	220	+/-	5%	1	1,04	0.81	1.2	1	0.81	0.81
230	+/-	10%	230	+/-	10%	1	1	0.83	1.2	1	0.83	0.83
230	+/-	10%	254	+/-	5%	1.15	1	0.93	1.2	1,1	0.93	0.93
230	+/-	10%	277	+/-	5%	1.2	1	1	1.2	1,2	1	1
400	+/-	10%	380	+/-	5%	1	1.04	0.81	1.2	1	0.81	0.81
400	+/-	10%	400	+/-	10%	1	1	0.83	1.2	1	0.83	0.83
400	+/-	10%	440	+/-	5%	1.15	1	0.93	1.2	1,1	0.93	0.93
400	+/-	10%	460	+/-	10%	1.15	1	0.96	1.2	1,14	0.96	0.96
400	+/-	10%	480	+/-	5%	1.2	1	1	1.2	1,2	1	1

ROULEMENTS

Le tableau ci-dessous montre les types de roulements installés dans les moteurs de taille 56 à 355 :

MODÈLE	NOMBRE DE PÔLES	Roulements côté entraînement (DE)	Roulements côté ventilation (NDE)
MS 56	2-4-6-8	6201-2RS-C3	6201-2RS-C3
MS 63	2-4-6-8	6201-2RS-C3	6201-2RS-C3
MS 71	2-4-6-8	6202-2RS-C3	6202-2RS-C3
TA/MS 80	2-4-6-8	6204-2RS-C3	6204-2RS-C3
TA/MS 90	2-4-6-8	6205-2RS-C3	6205-2RS-C3
TA/MS 100	2-4-6-8	6206-2RS-C3	6206-2RS-C3
TA/MS 112	2-4-6-8	6306-2RS-C3	6206-2RS-C3
TA/MS 132	2-4-6-8	6308-2RS-C3	6208-2RS-C3
TA/MS 160	2-4-6-8	6309-2RS-C3	6209-2RS-C3
TA/MS 180	2-4-6-8	6311-2RS-C3	6211-2RS-C3
TA/MS 200	2-4-6-8	6312-2RS-C3	6212-2RS-C3
TC 132	2-4-6-8	6308ZZ-C3	6308ZZ-C3
TC 160	2-4-6-8	6309-C3	6309-C3
TC 180	2-4-6-8	6311-C3	6311-C3
TC 200	2-4-6-8	6312-C3	6312-C3
TC 225	2-4-6-8	6313-C3	6313-C3
TC 250	2-4-6-8	6314-C3	6314-C3
TC 280	2-4-6-8	6316-C3	6316-C3
TC 315	2	6317-C3	6317-C3
TC 315	4-6-8	NU319	6319-C3
TC 355	2	6319-C3	6319-C3
TC 355	4-6-8	NU322	6322-C3

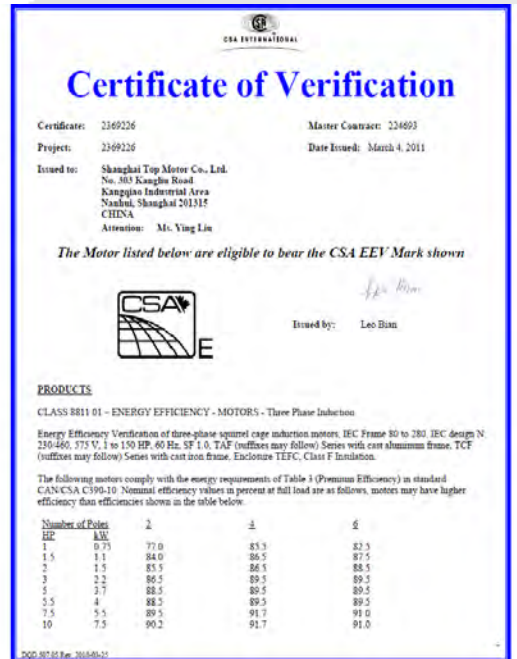
CERTIFICATS



ISO9001:2008
GB/T19001-2008



NORME ATEX
3D/3G



Certificat IE2
2335613



Certificat IE3
2369226



Certificat de conformité
REACH



Certificat de Conformité CE

dimotor
Member of SHANGHAI TOP MOTOR CO., LTD. GROUP

BARCELONA

C/ Dels Corralis Nous, 61 Poligono Can Roqueta
08202 Sabadell (Barcelona)
Tlf (+34) 937 180 200. Fax (+34) 937 198 090.

dimotor@dimotor.com www.dimotor.com

V.B016.FR